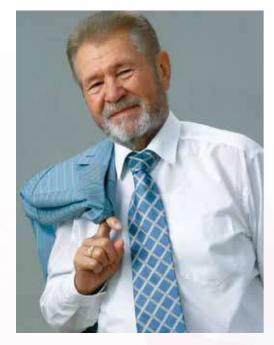
№ 39, MAPT 2024 г. ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» www.volgauraltrans.ru

Поздравление генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова



Дорогие женщины!

Первый весенний праздник особенный. Это один из главных дней выражения любви и уважения к женщинам. Женщина — истинное олицетворение Весны, всегда прекрасна, молода и ярка. Ее улыбка согревает, как ласковое солнце, а глаза сияют, как безоблачное небо. Вы, как маги, можете превращать нашу жизнь в сказку, делать нашу душу чище, а нашу любовь — ярче. Спасибо, что вы есть в нашей жизни.

Международный Женский день официально утверждён ООН в 1977 году, но история праздника начинается весной 1901 года. Тогда, 8 Марта, американские домохозяйки нарушили тишину чикагских улиц грохотом пустых кастрюль и вёдер. Таким необычным способом они требовали законного равноправия с мужчинами.

В 1910 году с предложением учредить День солидарности женщин всего мира выступила Клара Цеткин – известная коммунистка и реформатор. Главной идеей праздника было отстаивание прав трудящихся женского пола. Первые два года праздник отмечали в разные дни марта, а начиная с 1914, женщины сразу нескольких стран сплотились в борьбе за свои права в один день – 8 марта. Сейчас праздник утратил первоначальную политическую окраску и превратился в цветочный день почитания прекрасных дам. Для нас, мужчин, 8 Марта – это прекрасный повод ещё раз восхититься вашей красотой, умом, талантами

и замечательными душевными качествами!

И все-таки женщины добились своего! Сегодня они принимают самое активное участие во всех сферах жизни общества. Женщины прекрасно себя зарекомендовали и в политике, и на руководящих должностях, и в государственных структурах. И надо отметить, что в нашей компании многие положительные изменения были бы невозможны без искренности, решительности и мудрости прекрасной половины нашего коллектива.

Отдельно хочу выразить благодарность матерям, бабушкам, сестрам, женам, девушкам участников СВО. Мудрость, любовь и вера женщин во все времена придавала защитникам Отечества силу и уверенность, укрепляла их боевой дух. И сейчас наши женщины продолжают нести эту великую миссию — быть опорой и надёжным тылом для наших бойцов. Сил им и выдержки!

Дорогие, милые, неповторимые, самые красивые наши женщины! Я желаю, чтобы подобные слова в адрес каждой из вас звучали как можно чаще. И подкреплялись правильными мужскими поступками. Продолжайте и дальше блистать, очаровывать, покорять и радовать этот мир. Пусть душа каждой из вас поёт и расцветает, как природа вокруг. Любите, будьте любимы и бесконечно счастливы!

Уважаемые женщины! Просим вас принять поздравления с самым нежным, женственным и красивым праздником в году — с 8 Марта! Желаем крепкого здоровья Вам и Вашим близким, счастья, финансового благополучия, домашнего уюта, успехов в делах, крепкой любви, добрых отношений с людьми. Пусть всё вокруг радует и вдохновляет вас! Чаще смейтесь, улыбайтесь и идите по жизни с оптимизмом!

Мужчины отдела подвижного состава

С ярким, долгожданным весенним праздником 8 Марта поздравляем вас, прекрасные женщины! Благодаря вам, вечно продолжается жизнь на нашей планете. Ваши мягкость, доброта, желание помочь ближнему дают начало любви. Пусть в эти мартовские дни в вашей душе зарождается надежда на лучшие перемены в судьбе! Пусть семейный очаг будет крепким тылом в водовороте жизненных событий. Желаем нежности и заботы от любящих мужчин, заботы от ваших детей и внуков!

Мужчины ОТР и ОБЖ

Отдел ценных бумаг поздравляет вас с праздником весны и красоты, наши замечательные коллеги, дорогие женщины! Вы хрупки и сильны одновременно,

вы настоящие профессионалы своего дела, любящие жёны и заботливые матери. Мы не перестаём восторгаться тем, как вам удаётся всё успеть и при этом потрясающе выглядеть! Желаем вам, как и прежде, излучать позитив, быть счастливыми и безгранично любимыми! Пусть вас оберегают родные люди и сама Вселенная. Пусть работа будет только в радость! С Восьмым марта, с Международным женским днём!

P.S. И мы к мужчинам обращаем речь:

Давайте будем женщину беречь!

> Отдел ЭА и ОЦБ

Дорогие коллеги! С праздником Bac!
С праздничным днём весенним!
Мы Вам хотим пожелать в этот час
Счастья, любви, настроенья!
Пусть Вам сегодня жизнь принесёт
Много чудес желанных,
Пусть в Вашей жизни сбудется всё,
Что предусмотрено в планах!
Пусть Вас всегда и везде ждёт успех:
И на работе, и лично,
Пусть Ваша женственность радует всех,
Делает всех симпатичными!
Ну и о главном, в конце, без клише:
Мартовского обновленья,
И торжества женской силы в душе,
Вечной и мощной, — весенней!

Этот праздник весны – он для Вас Снова март и тепла пробужденье. Этот день, каждый миг, каждый час, Полон нежности и вдохновенья! Он – особенный праздник любви К необычному чуду природы – Каждой Женшине, благослови, Всех вас, Боже, на долгие годы! Счастья Вам и успехов во всём! Вечной молодости и здоровья! Пусть сияет уютом Ваш дом И родные Вас греют любовью. Пусть проносятся дни и века -Укрепляя ваш дух и сердечность, Пусть судьба ваша будет легка, А подарки её – бесконечны!

Дорогие женщины!

Поздравляем вас с прекрасным весенним праздником — 8 Марта! Пусть этот день будет полон радости, улыбок и тёплых моментов! Желаем вам счастья, любви, здоровья, успехов во всех начинаниях и исполнения всех заветных желаний.

Вы являетесь источником вдохновения, силы и красоты. Ваша нежность, мудрость и тепло способны сделать мир ярче и добрее. Пусть каждый день приносит вам радость, уверенность в себе и новые возможности.

С праздником весны, с 8 Марта! Пусть этот день будет наполнен волшебством и радостью, а каждый ваш шаг будет направлен к счастью и успеху!

С наилучиими пожеланиями, мужчины отдела пути

Милые, скромные, страстные, нежные, добрые и щедрые, практичные и воздушные, загадочные и открытые, самые невероятные, бесконечно очаровательные, удивительные представительницы прекрасного пола, в весенний день 8 Марта желаем вам влюблять в себя всех вокруг, восхищать красотой тела и души, освещать внутренним светом тусклые

будни родных и любимых людей! Пусть лучистые улыбки украшают ваши лица, пусть сияние глаз будет ярче северного сияния, пусть тепло ваших душ растопит лёд всех, кто с вами соприкасается! С праздником, дорогие женщины! Пусть ваши дни будут наполнены живыми, яркими, сильными эмоциями и настоящим волшебством! Пусть каждая минута этого праздничного дня дарит радость и любовь! Пусть впереди ждёт много всего хорошего, светлого и доброго! Яркой

вам весны! Мужчины отдела ИТиВТ



Главное – вера в то, что все скоро закончится!



А на этой войне Воедино сплелось: И Мухаммед Пророк, И распятый Христос. Полумесяц и крест, Джаханнам или ад -Всё, что вместе прошли ВДВ и «Ахмат».

С этой страшной войны Ждем мы, женщины, вас. Мы читаем псалмы, Совершаем Намаз. Просим лишь об одном, Чтобы только сбылось: Сохрани вас, Аллах! Сохрани вас, Христос! Елена Коврежникова

Небосклон манит своей лазурью, а весёлые птички дарят природе волшебный антураж. Да, хоть на улицах слякоть и море луж, но все же – это весна! А весна – самое прекрасное время, чтобы запрограммировать себя на перемены, непременно к лучшему! Для каждого человека они, безусловно, свои, но миллионы россиян и других народов сейчас объединяет мысль об одном - о переменах, которые должны привести к миру на Земле.

В своей корпоративной газете мы продолжаем знакомить читателей с семьями наших ребят, ушедших на СВО.

Надо сказать, что интервью с женой нашего работника мобилизованного на СВО на этот раз проходило сбивчиво, потому что маленькая Фариза, которой всего 9 месяцев, никак не давала маме пообщаться. Но улучив моменты, когда маленькая капризулька засыпала, мне все-таки удалось поговорить с Умедой, так зовут жену Самадова Акмала Ахадовича - монтера пути Самарского РТК.

Родился Акмал в 1976 году в Таджикистане, в городе Канибадаме. Там же в Таджикистане Акмал проходил службу в армии, был мотострелком. Создав семью, Акмал вынужден был часто ездить в Россию на заработки, так как дома с работой было очень трудно. В мае 2022 года Акмал с женой решили переехать в Россию на постоянное место жительства. Приехав в Самару, он устроился монтёром пути 3 разряда на Самарский РТК. Работа Акмалу понравилась, он чётко выполнял свои обязанности, стараясь быстрее усвоить все тонкости профессии, чтобы не подвести своих коллег. Да и не привык Акмал отлынивать, понимая, что вся ответственность за семью лежит только на нём. Трудолюбие и ответственное отношение к работе позволили перевести его на должность монтёра пути 4 разряда. Жизнь стала налаживаться, отпала необходимость длительных отъездов на заработки, 11-летняя дочка Фарзоне пошла в школу.

Мирную жизнь этой семьи нарушила повестка из военкомата. Сейчас Акмал выполняет свой воинский долг на Украине. Жена Умеда очень переживает за мужа, с нетерпением ждёт от него вестей. В декабре 2022 г. дочь Акмала получила травму, поскользнувшись на льду. Проведя три недели в травматологии, Фарзона вернулась домой для восстановления после травмы, и сейчас у девочки всё хорошо. Она вместе с мамой с нетерпением ждёт возвращения папы домой.

Но жизнь течёт, всё идет своим чередом. 15 апреля 2023 г. в семье Акмала родилась младшая дочурка, которую назвали Фаризой. Папа увидел её, лишь придя в августе в отпуск, когда дочурке исполнилось пять месяцев. Ну, это ничего. Акмал и девчонки были очень рады этой встрече. Проведя вместе положенное время, ни Акмал, ни девчонки, не хотели расставаться, особенно переживает до сих пор старшая Фарзона. Они с папой за время его небольшого отпуска посетили много интересных мест, парков, с большим удовольствием посмотрели фильмы в кинотеатрах.

В связи с тем, что в семье появился маленький ребенок, безусловно, первый вопрос был о том, нужна ли помощь?

- Нет, спасибо, тяжеловато, конечно, но мы справляемся. Старшенькая помогает, спасибо ей. У всех есть трудности, как без них. Свекровь иногда приходит помочь. Справляемся.
- Как вы поддерживаете связь с мужем?
- Акмал звонит, бывает, каждый день, бывает, через день, всегда по-разному. От звонка до звонка, конечно, очень жду, отвлекают дела по дому, да и девчонки, конечно.
 - -A как смогли пережить разлуку?
- Сейчас вспоминаю, что самой тяжелой разлука была в первый месяц. Я просто ревела, но мне надо было заниматься ребёнком и

куда-то ходить. Очень сложно было взять себя в руки. На второй месяц стала приходить в себя, потому что поняла, что дочери нельзя видеть маму в таком состоянии. И всё потихоньку стало входить в своё русло.

Умеда по образованию педагог-воспитатель, но в России ей пока не удалось поработать по специальности, хотя она не оставляет это желание. А пока она просто мама и жена военнослужащего.

- Когда вы получили повестку, какое чувство пришло первым?
- Повестка пришла на работу. Мы с Акмалом сильно испугались вначале, но потом немного успокоились. Кто-то должен защищать семьи, выпало на долю моего мужа, значит, так угодно Богу.
- Все по-разному относятся к мобилизации, как отнеслись ваши родственники, зна-
- Мама Акмала живёт со старшим братом мужа в Самаре, она тоже сильно расстроилась. Родные братья, которых у Акмала трое, давно живут и работают в России, получив гражданство, тоже расстроились, но что случилось, то случилось.
 - Какие у вас были планы на будущее?
- Планы были и сейчас есть. Вырастить детей, купить квартиру, живём пока на съёмной, как у всех нормальных людей, жить, работать, растить детей и радоваться жизни.
- Какие вы можете назвать самые основные черты характера Акмала?
- Он очень добрый, спокойный, отзывчивый, общительный и дружелюбный.
- Как вы думаете, пригодятся ли они ему
- Конечно, пригодятся. Никто в мире не отменял доброту и отзывчивость, как без этого на фронте? Без дружелюбия и общительности нелегко служить.



- Были ли какие-то сомнения у мужа в ходе СВО, или, наоборот, спецоперация дала понять, что всё делается правильно?
- Никаких сомнений, СВО убедила мужа, что всё делается так, как нужно.
 - Что вам помогает ждать мужа?
- Ждать можно по-разному. Впасть в истерику или застыть в депрессии – легко и даже соблазнительно. Благо, у меня есть дети, хозяйство. Старшую в школу проводить, с младшей в поликлинику сходить, по дороге зайти в магазин, постирать, и чем больше хлопот и забот, тем лучше! А осталась вдруг свободная минутка, лучший способ успокоить беспокойные мысли (особенно тем, кто так и не смог приобщиться к молитве) – через руки. Я шью, подшиваю девочкам платья, и это тоже мне помогает.
 - -A вера и молитва?
- Я человек верующий. Без этого особенно сейчас никак.
 - Что главное в вашей теперешней жизни?
- Главное, конечно, дети и ответственность за них, главное - вера в то, что всё скоро закончится и муж придёт домой. Я сильно в это верю и надеюсь. Тот, у кого есть смысл жизни, может вынести почти что угодно. А ещё я горжусь своим мужем: не убежал, не спрятался, настоящий мужчина. Увидев его после долгой разлуки, когда он пришёл в отпуск, я сначала подумала, что он очерствеет, погрубеет, но нет, он остался таким же, как и был, - спокойный, уверенный, добрый. Очень тяжело было Акмалу возвращаться, но нужно завершить то, что начал, там остались товарищи, друзья.

Всегда очень трудно подобрать слова в такой ситуации, когда женщины проводили своих мужей на СВО. Им трудно помочь, что-то советовать, объяснять. Это только их ситуация. С которой они справляются каждая как может. Хорошо, когда рядом есть друзья и родственники, которые поддержат. Я сейчас о коллегах. Тех, кто работает с Акмалом. Ребята, вам же не сложно набрать телефон Умиды, спросить как дела? Нужна ли помощь? И она, конечно же, откажется от помощи, но ей придаст сил ваш звонок. Умиде, как и многим женам, чьи мужья ушли на СВО, очень важно оставаться спокойной. Это важно и им, и их мужчинам. А мы от души желаем Акмалу скорейшего возвращения домой к своим любимым девчонкам. А Умеду поздравляем с праздником весны! Желаем ясного солнышка не только на улице, но и на душе! Чтобы оно озаряло путь и радовало тёплыми денёчками! Пусть весна подарит новые силы для новых свершений и расставит всё по своим местам. Пусть этой

> Интервью записала пресс-секретарь Стрельченко С. В.

Один миг войны

Земля взлетела, всё горит. Лежу, живой, не помер. А надо мною он парит. Турецкий квадрокоптер. Ну не заметил, он срыгнул Гранату в моё тело. Я ж за секунду сиганул И спрятался умело. Пощупал: руки, голова И ноги - вроде цел я. В себя пришёл ещё едва, Беру его в прицел я. Здесь так, попробуй задержись. Секунда - и молчок ... Вот ты в прицеле, улыбнись. Жму спусковой крючок. Свист пуль, разрыв, обломков тля Летит упрямо вниз И шлёп! В полметре от меня Рассыпался и скис. А пацаны ушли вперёд, Вот слышу шум гранаты. Привстал, встряхнулся вмиг и вот: "Бегу я к вам, ребята!"

> Преподаватель-организатор Шинкарев Ю. А.

Чтоб мир был на земле, Чтоб не было войны, потерь и боли. Чтоб род людской Оберегал её, хранил для новых поколений. И пусть сберечь планету нелегко, Уж очень много тех, кто Землю мучит, И всё же нам Господь поможет, Даст нам сил, Чтоб удержать баланс, всё не разрушить. А разрушаем быстро, каждый день, Ревнуя, злясь, злословя, ненавидя. Не понимаем, хрупок этот мир, И всё вокруг разрушить можно вмиг. Сюда пришли по воле Бога мы, Исправить лишь себя, помочь соседу. Поэтому и любим, не любя, И говорим неправду, и не верим. Мы перестали верить и любить, Нам кажется, что всё вокруг враждебно, А что Творец? Он смотрит и молчит, Ему нам нечего сказать, пустые темы. И всё же если есть ещё мораль И совести хотя б немного, Давайте жить, учитывая их, Спасти планету сможем только все мы вместе.

Пусть будет так,

Пресс-секретарь Стрельченко С. В.

Разведка боем, Штурмует взвод, Ракета с воем И мы вперёд! Трель автомата И крик:"Ура!" И где-то с матом Хлещу врага. В окоп, как с неба, Приколот штык. Бью снизу влево, Гортанный крик. Он захлебнулся, Хотел меня.

И в наши мирные, казалось, будни

Но вы-то знаете, как это трудно,

Как быть вдали от дома нелегко.

Подставите нам крепкое плечо.

Стреляют где-то, и совсем недалеко,

Мы поздравляем вас сегодня горячо,

И знаем, что вы в трудные мгновения

Мужчины! Вы - надежда наша и спасение.

Я ж увернулся, Его кляня. Взрыв сыпет землю, Лечу плашмя. Осколок стебля Мимо меня. Перекрестился, Струится пот, Воды б напиться, Но нет - вперёд. Мой кореш слева Коротким бьёт. И справа смело Боец идёт.

Разведка боем

Крик лейтенанта: "Всем строем пли!" Мечу гранату, Кричу: "Коли!" В блиндаж с разбега, Дверь сапогом. Следы ночлега, Бардак кругом. Всё бросив в спешке, Сломался враг. Лишь головешки Вокруг костра. В углу движенье, Нацист, смотрю.

И во мгновенье Прикладом бью. Язык что надо. Шеврон с орлом. И от приклада Синяк лицом. Ракета взмыла. Приказ назад. Земля застыла И мы в откат. Разведка боем, Вернулся взвод, Неспешным строем К своим идёт.

Преподаватель-организатор Шинкарев Ю. А.



Долгополова Л. Г.



И всё-таки они у нас богини!



Позади зимние холода, ярко светит солнышко, просыпается природа. В канун весеннего праздника, безусловно, хочется написать о наших замечательных женщинах коллегах, которые бок о бок, наравне с нами, мужчинами, несут свою трудовую вахту, ежедневно выполняя планы комплекса.

В связи со сложившейся обстановкой на Оренбургском РТК, при отсутствии вагонов со щебнем и цементом, что являлось основным источником доходов, комплекс перешёл на работу по приёмке вагонов из ближнего зарубежья для размещения на собственных путях и формировки маршрутов для отправки их к местам погрузки. Надо сказать, что переключение в работе коллектива прошло

достаточно быстро, да и ждать было некого, да и некогда. Конечно же, мы столкнулись с новыми для себя условиями работы при оформлении таких вагонов. Это и раскредитовка СМГСных накладных в рукописном варианте в товарной конторе по два раза в день, до 50 документов за раз, и тесное сотрудничество днём и ночью с клиентом при оформлении вагонов в условиях возросшего до более чем 600 единиц подвижного состава, проходящего через комплекс. Приходилось решать и другие вопросы в оперативном порядке при жёстком цейтноте времени.

Эти и другие трудности легли на хрупкие, но надёжные плечи начальников смен Лукъя-



новой Ольги Валерьевны и Ширниной Анны Александровны. Иногда создаётся ощущение, что они ничем не уступают многорукой богине благополучия, изобилия, богатства, удачи и счастья Лакшми. Просто представьте себе, что у них в работе одновременно два компьютера, два телефона и рация. Они успевают не только руководить маневровой работой с оформлением соответствующей документации, но и заниматься кадрами, бухгалтерией и договорами, а при отсутствии уборщицы успевают поддерживать порядок в помещениях. И как это всё им удаётся! В связи с этим ещё раз задумаешься о том, какое невероятное создание создал Господь в образе женщины. А после работы, придя домой, им также нужно что-то делать. Готовить, убирать, заботиться о домашних и много чего ещё. И они делают и всё успевают. А ещё успевают быть всегда красивыми и привлекательными, радуют нас, мужчин, своей красотой. Ещё нельзя не вспомнить и не сказать о нашем уборщике служебных помещений Черных Дарье, которая недавно, но замечательно влилась в наш дружный коллектив. Даша трудолюбива и аккуратна, она с удовольствием занимается растениями, снабжая наш комплекс рассадой цветов и декоративных кустарников, создавая красоту и уют на прилегающих территориях. И всё это у неё легко получается. А высаженные ею растения радуют глаз с весны и до поздней осени.

Да, и всё-таки они у нас Богини! Только Богини могут быть независимы, уверены в себе, уважать личное пространство, иметь свою точку зрения, обладать коммуникабельностью и дружелюбием, являться поддержкой и опорой своим домашним, да и коллегам



тоже, они всегда точно знают чего хотят, и им все удаётся.

Дорогие женщины, от души поздравляю вас с праздником весны! Желаю огромного счастья, крепкой любви, высоких достижений в жизни и успехов во всём! Желаю вам, чтобы вы всегда радовали нас своей обворожительной улыбкой и сногсшибательной красотой! Скорейшего наступления весенних деньков и яркого солнышка! Исполнения желаний и ярких положительных эмоций! Любите и будьте любимыми.

Начальник Оренбургского РТК Сухорук В. В.



Женщина, которую боги одарили красотою души, соединённой с красотою тела,— это и явь, и загадка. Истина её открыта тем, кто смотрит на неё глазами гистоты и любви, но спрятана в тумане смятенной растерянности от нандущих описать её словами (Д. Джебран)

Вы достойны добрых слов и комплиментов!



Дорогие женщины, замечательные наши коллеги Пензенского РТК, хотя составляете всего лишь 13,5 % от всего коллектива комплекса, но мы, мужчины, сильно ощущаем ваше присутствие в каждодневной работе. Без вас мы бы одни ни

за что не справились с поставленными задачами. Радуя нас каждый день, заботясь о нас, помогая нам, даря все душевное тепло и нежность, вы, несомненно, достойны добрых слов и комплиментов каждую минуту жизни! А в весенний праздник 8 Марта наша суровая мужская натура оттаивает и готова петь вам дифирамбы, особенно красиво и как можно чаще!

Вы Умницы! Одни умницы собрались у нас на комплексе, смекалистые, трудолюбивые, находчивые. Вы стали крепким подспорьем в трудовой жизни, ваша выносливость и упорство уникальны, ваше желание развиваться в индустрии железных дорог похвально и заслуживает уважения.

Вы Красавицы! Каждая по-своему очаровательна, привлекательна, обольстиот проделанной тельна! Как украшают будни ваш смех, работы! Будьте а ваше присутствие заставляет втянуть здоровы, пре-

животик и замедлить шаг. Идя на такую серьёзную работу, вы прихорашиваетесь и наряжаетесь, жертвуя личным временем, чтобы радовать наш взгляд, чтобы серые будни заиграли яркими красками.

Вы Активистки! Да, ваша активность удивительна. Помимо работы вы ведёте хозяйство, остаётесь

хранительницами очага, заботливыми мамами, мудрыми бабушками, хорошими жёнами. И при всех этих званиях вы приходите на работу с энтузиазмом, с новыми силами, готовые покорять следующую высоту.

От всего мужского коллектива я желаю вам оставаться такими же, и пусть прибавится ваше женское счастье, поводы для искренних улыбок, гордости от достижений и удовлетворения от проделанной работы! Будьте здоровы, пре-

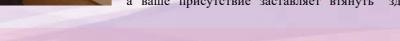


красны и любимы, наши умницы и краса-

Начальник депо Пензенского РТК Петров В. А.



вицы!





Главный человек в смене!

Как же здорово, что ежегодно 8 марта мы отмечаем первый весенний праздник – Международный женский день! И у нас, мужчин, есть лишний повод поздравить прекрасную часть коллектива Ульяновского РТК – наших прекрасных, добрых и заботливых женщин. В честь праздника, дорогие наши коллеги – матери, сестры, жёны, любимые, примите самые искренние поздравления с праздником весны, нежности и любви!

Сегодня трудно назвать хоть одну сферу деятельности, где бы не работали женщины, ведь невозможно представить себе профессию без волшебных улыбок, заботливых рук и небезразличных женских сердец. Говоря всем женщинам слова благодарности, сегодня нам



хочется уделить чуть больше внимания отделу движения, нашим незаменимым начальникам смен! Именно они встретят свой праздник на рабочем месте, ведь жизнь на железной дороге не замирает ни на минуту, требуя полной самоотдачи и любви к этой непростой профессии. Начальник смены - одна из самых требовательных профессии, она требует от человека полной отдачи интеллектуальных и физических сил и приносит немало удовлетворения от хороших результатов.

Именно по команде начальника смены начинают и заканчивают кругиться колеса у ва-



гонов на станции. Для начальника смены время — это главное, что есть в работе, буквально считаются каждые минуты, чтобы организовать и грамотно спланировать весь процесс. Следят за тем, как выполняется погрузка, выгрузка, приём, формирование и отправление составов, дают задания составителю, путейцам, записывают и передают выявленные работниками замечания. Вся маневровая работа



должна выстраиваться рационально, чтобы не было простоев. Зона ответственности начальника смены — это маневровые районы. Коллектив Ульяновского РТК успешно справляется с маневровой работой на двух районах. Промышленный маневровый район специализируется больше на выгрузке инертных грузов и обработке грузового двора, здесь происходит обработка повышенных путей, подача вагонов на грузовые фронта. Южный маневровый район — это цистерны и крытые вагоны.

Наш коллектив начальников смен состоит из замечательных женщин, профессионалов



своего дела. Люлина Елена Геннадьевна не один десяток лет работает в компании, будучи самой опытной на комплексе, она с удовольствием делится своим опытом с коллегами. Цыцулина Роза Мидхатовна, имея большой опыт работы на железнодорожном транспорте, всегда максимально точно и рационально выстраивает работу смены. Вериялова Наталья Евгеньевна - самая коммуникабельная сотрудница отдела движения, которая всегда найдёт общий язык и с клиентами, и с коллегами. Полнякова Зульфия Рашидовна всегда поинтересуется настроением членов вверенного ей коллектива, поддержит при необходимости, чётко и грамотно распланирует рабочий день, минуя все «раскачки» в начале



смены и авралы в её конце. И как результат такой слаженной деятельности - отличные эксплуатационные показатели. Койшоголова Елена Вадимовна, самый молодой и инициативный начальник смены на комплексе, она всегда рада учиться чему-то новому в работе, несмотря на небольшой стаж, пользуется авторитетом у коллег. Маслак Ольга Анатольевна, которая всегда очень трепетно относиться к выполняемой работе, и хотя работа начальника смены очень хлопотная, но Ольга Анатольевна отлично справляется с ней, ей нравиться быть в гуще событий и осознавать, что от её труда зависят показатели доходов комплекса.

Дорогие наши коллеги, ваши звонкие голоса и добрые глаза реально меняют наше бытие к лучшему, наполняют жизнь новым содержанием. Земной поклон вам за добросовестный труд, понимание, сердечность, милосердие, которым преисполнены ваши нежные души!

Пусть множится счастьем ваша жизнь, любите и будьте любимы! Здоровья вам, семейного уюта, благосостояния, хорошего настроения на долгие годы!

Начальник маневрового района Ульяновского РТК Колдашов Ю. Е.



Знание бесполезно без доброты – только в созидательном клюге можно найти применение информации

Неповторимые, милые, обаятельные



Говорят, вокзал видел больше искренних поцелуев, чем ЗАГС. Ничего удивительного, ведь железная дорога – точка отсчёта многих жизненных путей, для многих поезда более романтичны, чем, допустим, самолёты или корабли.

Даже профессии здесь звучат как музыка — маняще и волнительно: маневровый диспетчер, сигналист, составитель поездов, машинист. Но вы заметили, хоть и звучат они как музыка, но всё же железная дорога больше для мужчин, чем для женщин. Конечно, на

самом деле работа на железной дороге — это большой каждодневный труд, порой в праздники, порой без выходных. И никаких поблажек — даже для прекрасных дам. Даже 8 марта. Сегодня роль женщин в стабильной работе железных дорог трудно переоценить. Заботливые женские руки обслуживают сложнейшие технические средства, осваивают современные технологии, создают уют на вокзалах и в поездах. Никого не удивляют высокие посты, занимаемые женщинами в служебной иерархии.

Нашему мужскому коллективу Мордовского РТК повезло работать рядом с замечательными коллегами - женщинами. Коллеги – вторая семья. В их кругу мы проводим много времени. В праздник 8 Марта нашим прекрасным женщинам хочется дарить радость, внимание, заботу. А уж если наши коллеги выбрали себе профессии, связанные с железнодорожным транспортом, то нам, мужчинам, нужно вдвойне постараться окружить наших женщин вниманием и заботой. И мы обещаем очень постараться. Мужчины меньше женщин склонны к глобальным творческим порывам, поэтому отыграть полный сценарий поздравления на 8 Марта на работе – сущее для нас наказание. Но подарить цветы, организовать

помощь в развозе по домам, помочь в решении бытовых вопросов - это нам по плечу.

Мы даже не представляем себе, как бы мы могли работать без наших женщин? Без Натальи Викторовны Салеховой, человека с большим трудовым стажем и опытом, Ольги Александровны Глухатенковой, которая пришла с ОАО «РДЖ» и сразу влилась в наш коллектив, энергично участвуя в рабочем процессе. Как нам без старшего приёмосдатчика Егоровой Марины Александровны, которой приходиться работать с грузчиками, и на комплексе шутят: «Как она с ними управляется? Видимо, стальным кулаком!» У начальника Северного маневрового района Ельмеевой Ольги Олеговны в подчинении начальники смен, старшие приёмосдатчики и составители поездов, и со всеми она управляется, опыт, трудолюбие, желание сделать всё хорошо ей в этом помогают. Без Долбилиной Марии Анатольевны нашего бухгалтера мы тоже бы не справились, ей по службе необходимо вести столько документации, да ещё Мария Александровна успевает поучаствовать в профсоюзной жизни комплекса. Елфимова Елена Васильевна, инженер комплекса, также недавно в коллективе, пришла с ОАО «РЖД». Ей с лёгкостью удаётся вести документы с клиентами, договоры, управляться с компьютерными

программами, проявлять активность в жизни нашего коллектива. Но тяжело было бы нам и без наших уборщиков производственных помещений Косынкиной Тамары Ивановны и Радаевой Людмилы Михайловны. Людмилу Михайловну в шутку мы называем «наш мини-директор», она пока пройдёт по кабинетам со шваброй - обязательно проведёт свои планёрки, раздаст всем задачи!

Наши женщины гармонично сочетают в себе высокие профессиональные и личные качества, при этом всегда оставаясь неповторимыми, милыми и обаятельными. В каких бы сложных условиях ни приходилось трудиться, наравне с мужчинами они успешно решают важнейшие задачи. Именно они наполняют мир красотой, любовью и очарованием, вдохновляя нас, мужчин, на новые достижения и победы. В будни и праздники, на работе и дома – всегда и везде мы чувствуем их поддержку.

По праву мы гордимся прекрасной частью нашего коллектива Мордовского РТК. И поздравляем с праздником весны. Желаем весны в душе, солнца, тепла, цветов, улыбок, радости, добра. Пусть ваша жизнь будет наполнена любовью, счастьем, приятными сюрпризами и добрыми людьми!

Мужской коллектив Мордовского РТК



Наши умельцы



На сегодняшний день Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс способен удовлетворить потребности промышленного железнодорожного транспорта в ремонте подвижного состава в полном объёме – от технического обслуживания до капитального ремонта при неизменном обеспечении качества выполняемых работ.

Технический потенциал компании постоянно растёт. Но какими бы темпами ни рос технический потенциал компании, без умелых рук и энтузиазма рабочего класса он не мог бы привести коллектив к успеху. Тольяттинский производственно-ремонтный комплекс, несмотря на то, что постоянно работает в кадровом дефиците, всегда отличается гарантией качества работы коллектива. Обо всех сотрудниках, к сожалению, мы не сможем рассказать, поэтому сегодня речь пойдёт лишь о двух специалистах Тольяттинского комплекса.

Мартешов Виталий Владимирович пришёл в компанию дублером машиниста тепловоза в 2004 году на Самарскую ПРБ. Вскоре был переведен на должность машиниста тепловоза. В октябре 2005 года Виталий Владимирович пробует себя кондуктором грузовых поездов, а в феврале 2009 года уже переведён на должность машиниста тепловоза. Февраль 2010 года ознаменовался для Виталия Владимировича осваиванием профессии слесаря по ремонту подвижного состава на Тольяттинском ПРК.

Виталий Владимирович изначально, при работе в ТПРК, был задействован на ремонте вагонов, но в какой-то момент его временно перебросили на ремонт тепловозов на операцию по присоединению и обвязке трубопроводов систем локомотивов. За этот период времени он своим подходом к делу «застолбил за собой место тепловозника». И когда вагонники снова хотели его вернуть на ремонт вагонов - между мастерами вагонного и тепловозного участков разыгралась нешуточная «битва» за его трудовые возможности. Тепловозникам, учитывая объёмы работ, удалось отстоять его на своём участке, хотя при необходимости и возможности Виталий привлекается и на ремонт вагонов. Кроме этого, учитывая его опыт работы в эксплуатации подвижного состава, Виталий при необходимости одевает «желтушку» и работает на путях ТПРК в качестве составителя поездов для постановки вагонов и локомотивов на ремонтные позиции. В процессе работы Виталий Владимирович проявлял и проявляет тягу к познанию нового. Сегодня он является одним из ведущих настройщиков и обкатчиков дизелей тепловозов после ремонта.

У Виталия Владимировича действительно золотые руки. В свободное от работы время он увлекается изготовлением мебели для дома, делает стульчики, столовые столы, лавочки. И электроника ему по плечу: он ремонтирует технику, сам делает музыкальные колонки. Внучки, старшая Алена и младшая Ариша, гордятся своим дедом – умельцем.

В АО «ВолгаУралТранс» есть ещё один умелец – Податнов Василий Николаевич, который пришёл на Тольяттинский ремонтный комплекс в 2006 году слесарем по ремонту подвижного состава 3 разряда. И сразу зарекомендовал себя грамотным и ответственным специалистом. В 2008 году он был переведён в отделение вагонов цеха по ремонту вагонов и



колёсных пар на должность слесаря 4 разряда, а в 2010 ему уже присвоен 5 разряд. Василий Николаевич был задействован на ремонте вагонов и также был в своё время временно задействован на ремонт тепловозов на операцию по присоединению и обвязке трубопроводов систем локомотивов. Но, как обычно бывает, временное стало постоянным. Василий Николаевич ответственно относится к своей работе, все трубопроводы, вентили, прокладки не пройдут мимо его рук. Также в его вотчину входит проверка секций охлаждения, калориферы, обогреватели и многое другое. Ну и особо хочется отметить его способность быстро реагировать и устранять возникающие течи после первого запуска дизеля тепловоза после ремонта. От этого зависит, как быстро бригада ремонтников сможет перейти к следующему этапу по обкатке.

Одной из важнейших характеристик Василия Николаевича является его способность организовать себе помощников по экстренному решению какой-нибудь проблемы. Так, например, когда в момент сдачи тепловоза собственнику, было выявлено, что нарушена циркуляция охлаждающей жидкости в коллекторе шахты охлаждения тепловоза ТЭМ-7. Представители собственника с разочарованием хотели уезжать без подписания акта приёмки, но их заверили, что к утру всё будет устранено. И Василий Николаевич созвал своих коллег, большинство земляков, и за несколько часов, ночью, была выполнена работа по демонтажу секций, разборке коллектора, замене его, монтаж секций обратно и запуск тепловоза. Утром собственники тепловоза не поверили своим глазам, что такой объём был выполнен нашими ребятами во главе с Василием Николаевичем – и тепловоз был успешно сдан!

А ещё Василий Николаевич – прекрасный семьянин, дачник, весёлый человек, вместе с женой они воспитали трёх сыновей - Александра, Алексея и Сергея.

Историческая справка: 12 ноября 1837 года считается днём открытия движения по первой железной дороге в России из Петербурга в Царское Село. Однако в действительности первая железная дорога появилась в России ещё в 1834 году.

Её построили крепостные умельцы-самородки Ефим Черепанов и его сын Мирон (иногда их по ошибке именуют братьями Черепановыми) на Уральском Нижнетагильском металлургическом заводе. Ими же были построены и два паровоза для этой дороги. Благодаря Черепановым Россия стала второй страной в мире (после Англии), где строились свои паровозы. По времени введения железных дорог с паровой тягой Россия занимала 4-е место – после Англии, США и Франции.

А наши умельцы Виталий Владимирович и Василий Николаевич своими золотыми руками продолжают традиции умельцев Российской империи, ставя на рельсы восстановленные локомотивы с предельным сроком износа, давая им вторую жизнь.

Материал подготовлен при участии заместителя начальника Тольяттинского ПРК Попкова А. Е.



Спасти мунгину от комплекса неполноценности может любовь мудрой женщины (СРридрих Ницше)



Работа на железной дороге - это тяжелый труд и огромная ответственность. Коллектив Салаватского РТК, под руководством Дронь Геннадия Николаевича, прилагает все усилия для обеспечения безопасной и бесперебойной работы градообразующих предприятий -АО «Салаватстекло», ООО «РВС» и других.

Фраза «Кадры наше все» как никогда стала актуальна для Салаватского РТК, в связи с крайне чувствительной проблемой дефицита рабочих профессий: монтёров пути, составителей поездов, машинистов тепловоза. Несмотря на сложившуюся ситуацию, свою непростую работу железнодорожники Салаватского РТК выполняют на высоком уровне. Все они – люди с особым, закалённым характером, добросовестные и высококвалифицированные работники. Сегодня хочется рассказать о бригаде наших монтё-

Профессия монтёра пути – одна из самых тяжёлых на железной дороге, так как именно они, монтёры пути, в любую погоду, днём и ночью, несут вахту, обеспечивая безопасность движения поездов. ботают 6 монтёров

пути вместо положенных по штатному расписанию 10 человек. Безусловно, нехватка кадров влияет на работу, увеличивая нагрузку на имеющийся штат. Руководит бригадой профессионал своего дела - дорожный мастер Ханнанов Ильгам Ильясович. На железнодорожной службе Ильгам Ильясович трудится с 2003 года. Начинал он рядовым монтёром пути. Быстро вник в суть дела, набрался опыта. Заочно окончив Самарский государственный университет путей сообщения, в 2013 году, был принят на работу дорожным мастером на Салаватский РТК, и вот уже 10 лет руководит бригадой монтёров пути.

«Это очень сложная, ответственная, но в то же время интересная работа, - говорит Ильгам Ильясович. – Добросовестность, терпение, выдержка - крайне важные для

монтёра качества, всегда нужно быть готовым к любым неожиданным обстоятельствам. От нашей грамотной и слаженной работы зависит самое главное – безопасность движения».

Говоря о своих работниках, Ильгам Ильясович не жалеет добрых слов. Все шесть монтёров в составе бригады трудятся на совесть, с полной самоотдачей. Монтёры пути всегда в боевой готовности, максимально быстро решают поставленные перед ними задачи по ремонту и обслуживанию железнодорожных путей Салаватского РТК. Это опытные работники: Мальцев Эдуард Валерьевич, Климкин Евгений Леонидович, Батталов Фуат Фаргатович, Байдавлетов Рим Каримович, Рахмангулов Салават Закиевич, Аптикаев Ильнур Фанилевич. И все они профессионалы своего дела, которые, как технические специалисты, обеспечивают поддержание в исправном состоянии и ремонт железнодорожных путей, проводя обходы пути, осуществляя замену дефектных элементов – шпал, стрелок, элементов сигнализации и блокировки, измеряют характеристики путевого хозяйства.

А вне работы у каждого из них есть семьи, увлечения. К, примеру, Евгений Леонидович любит путешествовать на машине с женой и дочерью по Башкирии, Ильнур Фанилевич разводит скотину, у него коровы, лошади, утки, куры, зимой увлекается ходьбой на лыжах. У Эдуарда Валерьевича тоже своё

хозяйство, с несушками, а главное - пятеро детей: два сына – 9 лет и 19 лет и три дочери – 11 лет, 26 лет, 27 лет. Рим Каримович пока имеет двоих деток - сыну 13 лет, дочке 11 лет. У него хозяйство, огород, где летом выращивает овощи. Фуат Фаргатович – многодетный отец, у него трое детей – дочь 18-ти лет, два сына – старшему 13 лет и младшенькому 7 лет. У Салавата Закиевича тоже своё хозяйство, которое требует много сил, а зимой он находит время и для лыжной прогулки.

Руководство выражает слова благодарнои бригале Салаватского РТК за отличное выполнение работ по текущему содержанию ж/д путей, профессиональные навыки и организацию работы. Заместитель начальника отдела пути Зенин С. А. с убеждённостью говорит: «Эту бригаду характеризует умение быстро реагировать на возникшие проблемы и выполнять поставленные задачи. Профессиональный подход к выполнению работ по обслуживанию пути. Каждый человек в бригаде Салаватского РТК вносит свой вклад в обеспечение безопасности, надёжности и бесперебойности работы инфраструктуры комплекса. Бригада монтёров пути является неотъемлемой частью инфраструктуры РТК и играет ключевую роль в обеспечении бесперебойной работы ж/д транспорта. Это высококвалифицированные специалисты!»

> Начальник маневрового района Салаватского РТК Сурина И. Р.



ГЛАВНОЕ

Накануне празднования Дня защитника Отечества 18 февраля состоялся спортивный праздник в центре спорта и отдыха «Склон». Администрация и профсоюзный комитет пригласили любителей спорта и отдыха на свежем воздухе стать участниками праздника. Следует отметить, что в этом году записалось 90 человек. Участникам предоставлялся автобус предприятия для проезда до базы «Склон». И, как отметил один из организаторов Ведерников Максим Геннадьевич, детей в этом году было больше, чем обычно, да и состав несколько обновился, и, это, безусловно, радует.

Первая часть спортивного праздника началась со старта соревнований по КЛАССИ-ЧЕСКИМ ЛЫЖАМ. Дистанция - 1 км. Первыми бежали дети. Как никогда детей было много, и они приняли активное участие. Каждый старался показать свои спортивные навыки. Спортивный задор и желание победить настолько захватили ребятишек, что они не обращали внимание даже на плохую погоду и сильный, холодный, пронизывающий ветер.

Все старались изо всех сил прийти к финишу первыми.

Болельщики следили за ходом забега и как могли поддерживали ребят.

Потом бежали мужчины и женщины. Дух соревнований захватил и взрослых. Все старались, хотя участвовать в гонке было не просто. Не важно, какое было завоёвано место, - важно само участие в соревнованиях.

Старты получились захватывающими. Они оставили массу положительных эмоций и впечатлений.

По результатам турнира победители были награждены, а все участники, вышедшие на старт, получили призы, независимо от результатов соревнований.

Категория «ДЕТИ»

№	Фамилия Имя	Время	Место
10	Иванов Савелий, 10 лет	04:08	I
1	Штанков Данила, 8 лет	04:54	II
8	Кондратьева Ульяна, 14 лет	05:02	III

Категория «МУЖЧИНЫ»

№	Фамилия Имя	Время	Место
15	Штанков Виталий	03:25	I
20	Ремизов Сергей	03:46	II
19	Иванов Михаил	04:28	III

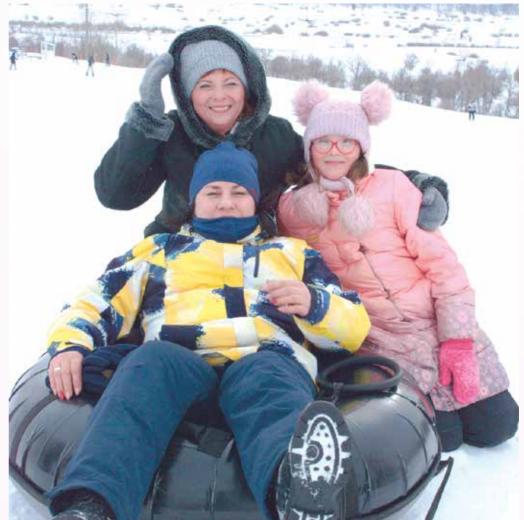
Категория «ЖЕНЩИНЫ»

No	Фамилия Имя	Время	Место
22	Ведерникова Елена	08:31	I
24	Савкина Нина	09:30	II
23	Мишина Елена	09:42	III

Во второй части мероприятия дети и взрослые с большим удовольствием катались на сноутюбингах, горных лыжах, а в перерывах пили горячий чай. Участники мероприятия получили невероятный заряд бодрости и хорошего настроения! Не говоря уже о том, что совместный досуг, безусловно, сработал на сплочение коллектива, а возможность взглянуть друг на друга в неформальной обстановке по-человечески сближает. А то, что выезд был осуществлен семьями, позволило людям сблизиться на детской теме. Семейный формат способствует этому еще больше — люди сближаются и даже начинают дружить домами. Зачастую на таких мероприятиях складываются стабильные компании для совместного досуга и отдыха, а ребята знакомятся с коллегами своих родителей, ещё больше узнавая о компании, в которой те работают.









№ 39, MAPT 2024 г.

УЧАСТИЕ!













Немного о женщинах

Женщина — это тайна, которую стоит раскрывать, исследуя каждую её грань и толкуя каждый её знак.

Женщина — это цветок, за которым нужно ухаживать и который нужно любить, чтобы он всегда радовал глаз своей красотой.

Женщина — это солнце, которое светит в твоей жизни, даже когда всё вокруг кажется тёмным и серым.

Женщина — это магия, которая способна преобразить любую обстановку и подарить невероятные эмоции.

находишь ту, которую любишь и которая любит тебя. Женщина — это искусство, которое нужно уметь ценить и которое способно дарить нам удивительные ощущения.

Женщина – это мечта, которая сбывается, когда ты

Женщина — это сила, которая помогает преодолевать трудности и бороться за свои мечты и цели.

Женщина — это музыка, которая запоминается на всю жизнь и которая умеет поднять настроение в любой момент.

Женщина — это вдохновение, которое помогает нам становиться лучше и развиваться как личности.

Женщина — это любовь, которая наполняет жизнь смыслом и делает её ярче и насыщеннее.

22 ПРИЧИНЫ, ПОЧЕМУ ТАК ЗАМЕЧАТЕЛЬНО БЫТЬ ЖЕНЩИНОЙ

- **1.** Ты можешь быстро решить любую проблему, просто заплакав. При этом мужчина ещё и будет чувствовать себя виноватым.
- 2. Тебе не обязательно приходить на свидание вовремя. Даже если ты опоздала на полчаса, достаточно лишь мило улыбнуться и извиниться.
- **3.** Сколько бы сумок ты ни набрала на отдых, всегда найдется мужчина, который будет их все нести.
- **4.** Если ты сломала компьютер, то системный администратор не только с удовольствием его починит, но и угостит шоколадкой.
- 5. Женщин спасают с тонущего «Титаника» первыми.
- 6. Мужчина должен держать слово, ты всегда можешь передумать.
- **7.** Если мужчина виноват, ты можешь потребовать от него дорогой подарок, а если не виноват ты всегда найдешь способ доказать обратное.
- **8.** Если на работе завал, то всегда можно при помощи лёгкого флирта сбросить большую часть работы на симпатичного коллегу из соседнего отдела.
- 9. Иногда шоколад действительно помогает решить все твои проблемы.
- 10. В жаркое лето тебе не нужно париться в брюках, ты можешь надеть юбку.
- 11. Твои слёзы не являются проявлением твоей «слабости».
- 12. Ты вполне можешь потратить всю свою зарплату только на себя.
- 13. Машины всегда останавливаются, когда ты голосуешь.
- **14.** Для тебя придумано несметное количество всевозможных украшений и побрякушек, которые так приятно получать в подарок.
- **15.** Женщина может быть взбалмошной, непоследовательной и немного капризной, это только придаёт ей шарм.
- 16. Если женщине нечего сказать, многие мужчины будут от этого только в восторге.
- **17.** Если ты молода и симпатична, тебе могут уступить место в общественном транспорте. Если ты пожилая и плохо выглядишь, тебе опять-таки могут уступить место в общественном транспорте.
- 18. У тебя никогда не было, нет и не будет тёщи.
- 19. У тебя никогда не будет лысины.
- 20. Ты умеешь радоваться даже мелочам вроде новой помады или подаренных тебе цветов (сорванных на соседней клумбе).
- **21.** В мужской одежде (особенно рубашке) женщины выглядят сексуально. Мужчины же в женской одежде выглядят не очень красиво.
- 22. При желании женщина может понять мужчину. Ему это удаётся гораздо реже.

Анкета наших прекрасных дам

	Вопрос	Вариант ответа (у вас может быть свой вариант ответа)
1	С чем у вас ассоциируется 8 Марта?	С цветами, солнцем, улыбками на лицах женщин и слегка смущённым видом у мужчин.
2	Самый запоминающийся подарок на 8 Марта?	У каждой женщины он свой.
3	А что хотели бы получить в подарок?	Каждая женщина придумывает его для себя.
4	Без чего не представляете 8 Марта?	Шампанское, шампанское и ещё раз шампанское!
5	Что для вас является воплощением женственности?	Женщина — это про мягкость, грациозность, несуетливость. Женщина — это про принятие и мудрость. Женщина — это импульс и чувства. Женщина — это состояние.
6	А кто для вас является олицетворением женственности?	Никаких идолов. Каждый день скидываем с себя шелуху, суету, наносное и инородное. Скидываем мужские качества и стратегии. И ориентируемся на своё внутреннее состояние.

МАРТОВСКИЕ ШУТКИ

- Ты куда такая нарядная собралась?
- Да говорят, весна пришла, пойду встречу.

Вчера жутко устала... Разболелась голова, прилегла, и только фраза мужа: «Может, поедем, купим тебе чтонибудь?!» буквально вернула меня с того света.







Вибрации пера

Какое солнце! Красота! И мир весь светится от Счастья! И всюду брызжет доброта, Все заждались весны, И ясно, что вот она уже идёт. Ступая тихо и незвучно. Хотя мороз и не даёт! Но всё ж идёт она благополучно! И солнца луч и света больше, А воздух, запахом маня, Показывая нам свою прозрачность, Он говорит: идите все сюда! Бегите все на улицу скорее, Подставив руки, лучики ловя, Вы улыбнитесь, люди, счастью, И пусть светлее будет наша хрупкая Земля!

Помочь Земле мы сможем непременно,
Для этого молитву вознеся
К Творцу, Спасителю, Христу распятому нетленно,
Просить мы будем тихо за себя, любя.
Просить за мир, за доброту, участье,
Просить, чтоб не было раздоров и потерь.
Чтоб каждый человек, познавший как-то счастье,
Смог удержать его подольше на Земле.
Просить Творца мы будем о болящих,
У некоторых силы уж не те,
Дай Бог здоровья, прикоснись рукою,
и поведи дорогою к Себе!
А солнце светит ярче, всё сильнее,
И на душе у каждого поёт

Та песня... но без слов, в безмолвии, но грея,

Даёт она надежду, веру, празднует любовь!

Пресс-секретарь Стрельченко С. В

Когда весна целует в щёчку, Мимозы манит аромат, На веточках бутоны-почки Всё распуститься норовят.

Тогда все милые девчонки Зимы оковы отряхнут. С плеч скинут тёплые дублёнки И спать мальчишкам не дадут.

А с неба льётся свет весенний. Волшебный, солнечный, живой. И для цветов, для всех растений, Для жизни с новою весной.

Я преклоню свои колени И протяну тебе букет. И сердца в унисон с биеньем, Ты душу разгляди на свет.

Приятный аромат букета И мои нежные слова Тебя обнимут тонким светом, И закружится голова.

Так жизнь весною к нам стремится. Из года в год, и каждый раз Стрелою, молнией иль птицей, Без лишних фраз!

Преподаватель-организатор Шинкарев Ю. А.



ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38, тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru. Тираж 600 экз. Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18, тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru