

ТРАНСПОРТНИК

№ 11, ДЕКАБРЬ 2015 г.

С Новым, 2016 годом!



Дорогие коллеги, друзья!

Наступает самый яркий, самый сказочный праздник на свете, который отзывается особыми мелодиями в сердцах детей и взрослых, щедрой рукой отсыпая людям по всей земле добро и радость, веселье и смех, а самое главное – веру в чудо. И поэтому я хочу от всего сердца пожелать вам в новом году особого, волшебного настроения, чтобы подходить к каждому начинанию с вдохновением, силами и энергией. Пусть за любым поворотом Судьбы вас ждут потрясающе прекрасные события, которые принесут вам и вашей семье достаток, благополучие, уверенность в завтрашнем дне. Пусть вокруг будут искренние люди, с которыми легко пройти через все проблемы и невзгоды. Богатырского здоровья и простого человеческого счастья!

С Новым годом!

Генеральный директор ОАО «ВолгаУралТранс» Геннадий Михайлович Третьяков

На пороге любимый семейный праздник – Новый год. Каждый из нас встречает его с верой в самое доброе и светлое. Хотелось бы, чтобы все хорошее, что радовало нас в уходящем году, непременно нашло свое продолжение в году наступающем. Пусть в новом году в сердце будут доброта, тепло и любовь, ожидают только радостные новости. Пусть сбудутся все ваши самые сокровенные желания и мечты! Пусть ваши родные и близкие всегда будут рядом! Пусть в каждом доме, в каждой семье царят достаток и душевный покой! От всей души желаю вам мира и добра, счастья и благополучия! И ожидаю от каждого полной самоотдачи – иначе благополучия не видать!

Дорогие коллеги, друзья!

Технический директор Добровольский П.Н.



Дорогие коллеги!

Вот и наступает самая сказочная пора, которую с нетерпением ждут не только дети, но и взрослые, – время встречи Нового года! В эти дни мы как будто приоткрываем дверку в нашу совершенно другую жизнь, чтобы начать ее с чистого листа. Хочется пожелать всем, чтобы так оно и случилось. Чтобы хорошие светлые начинания в новом году обязательно воплотились. Давайте будем гостеприимны к хозяйке этого праздника, подружмся с ней, чтобы она помогла нам прожить этот год под счастливой звездой! А еще посмотрим в новогоднее небо, подумаем, чтобы все складывалось удачно, и загадаем самое заветное желание! И будем верить в то, что оно обязательно исполнится! Давайте наполним бокалы и помечтаем о том, чтобы у нас всех в этом году было крепкое здоровье, успехи в делах, бодрость духа и обязательно любовь! С Новым годом!

Коммерческий директор Земцов И.Ю.

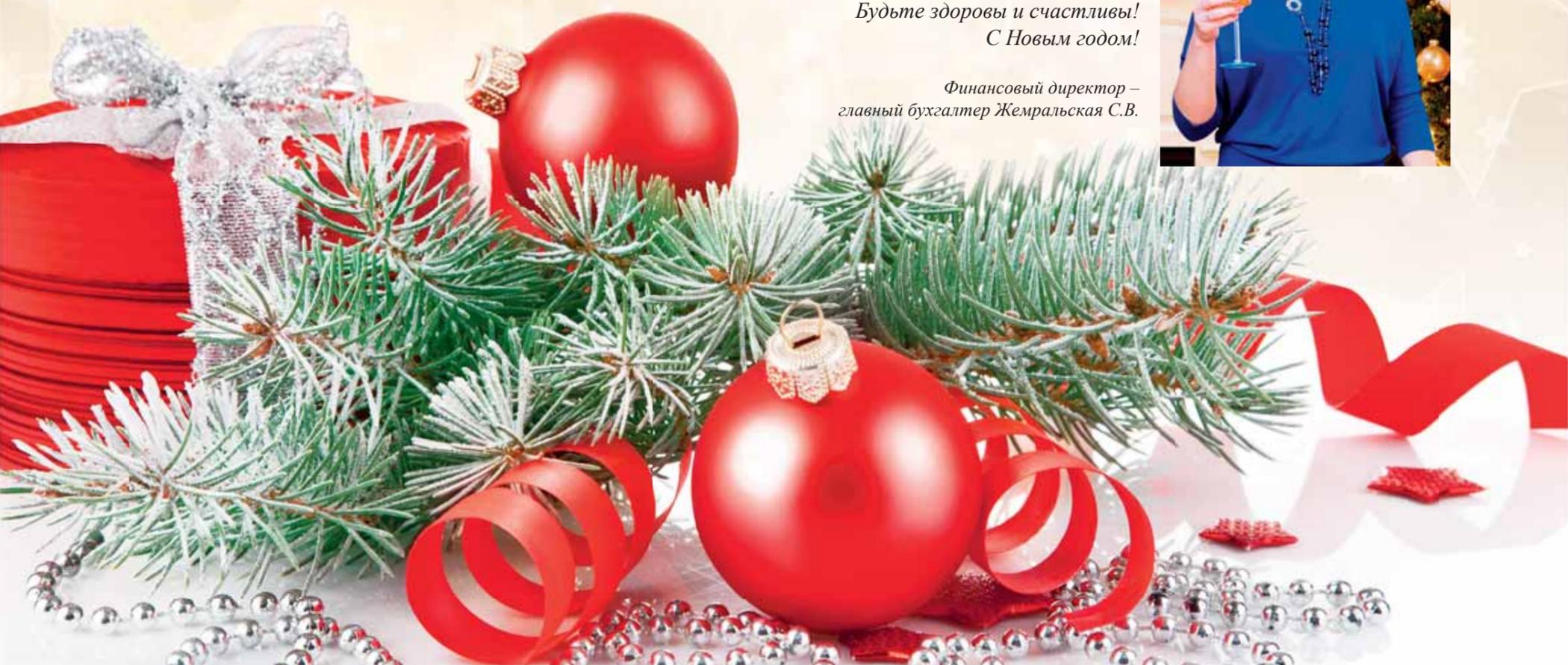
Поздравляю вас с наступающим праздником! Новый год – это незабываемый праздник, заставляющий поверить в сказку даже взрослых. Пусть этот Новый год исполнит все желания!

Верьте в лучшее и любите своих близких.

Будьте здоровы и счастливы!

С Новым годом!

*Финансовый директор –
главный бухгалтер Жемральская С.В.*



КОМПАНИЯ В ЛИЦАХ

Путеец номер один



Работая над очередным номером корпоративной газеты, мы обратились к начальнику Оренбургского комплекса Сухоруку В.В., поинтересовавшись у него, о ком бы хотелось рассказать в рубрике «Компания в лицах». Василий Валерьевич, немного поразмыслив, сказал: «Коллектив у нас маленький, мне кажется, мы уже обо всех писали!» Но с течением времени вдруг выяснилось, что есть еще в Оренбургском региональном транспортном комплексе достойные люди, о которых пока не знает наш уважаемый читатель. Этим «мистером X» оказался монтер пути 5-го разряда Наврузов Руслан Анатольевич.

Родился Руслан в семье железнодорожника. Первые свои сведения о железной дороге сын получил от отца – Анатолий Бешимович был машинистом тепловоза и всю свою жизнь проработал на дороге. А вот мама, Нурия Закировна, была воспитателем в детском саду, и поэтому как женщина и воспитатель старалась привить сыну доброту и порядочность, умение дружить, а главное – честность и ответственность. Так как пример отца был перед глазами – не в воспитатели же идти, – Руслан очень быстро определился с той профессией, которой хотел бы посвятить всю свою жизнь, и недолго думая после школы поступил и успешно окончил Оренбургское железнодорожное училище № 12, получив профессию помощника машиниста. Ребятам, перед глазами которых есть положительный пример родителей, очень легко определиться в жизни и в дальнейшем найти свой истинный путь, а мечты формируются очень рано. Наш герой с детства мечтал

стать машинистом. Но так бывает, что не всегда суждено мечтам осуществиться. Так получилось и у нашего героя. Да и вправду сказать – многие ли из нас работают по специальности? Жизненные обстоятельства, увы, корректируют и шлифуют нашу дорогу. Вот и наш герой попал на ремонтно-обкатный завод. Работая на заводе, Руслан женился, в семье появился первый ребенок, и все в жизни шло своим чередом.

Но однажды друг предложил попробовать себя в ином качестве – освоить профессию монтера пути. Эта идея Руслану понравилась: все-таки железная дорога! Началась другая трудовая деятельность, сначала в ПЧ-21. «У меня на тот момент, как и у любого обывателя, мнение о профессии монтера пути было особое. Монтеры пути – это такие люди в ярко-оранжевых жилетах, которые стоят, опершись на ломы и лопаты, на обочинах железной дороги, в то время как вы проезжаете мимо в уютном СВ-вагоне. Стоят в любую погоду. И кажется – ну что трудного в этой работе? Но по молодости, когда все в новинку и впервой, кажется, что любые сложности одолеешь. Никогда не забуду, как мастер с бригадиром ПЧ расстелили на столе длинную бумажную ленту, напоминающую кардиограмму, и оживленно спорили. До меня доносились непонятные слова: «рихтовка», «шаблон», «перекосы», «просадки», «выправка». Понятными оставались только маты, которыми они обильно украшали свой диалог. А вот волшебное слово «мадерон» меня слегка напрягло. Тогда представился некий сложный механизм, с помощью которого можно делать эту загадочную выправку. Однако все оказалось гораздо прозаичнее. Мадерон – это такая тележка с палкой. Ставится на одну рельсу, на нее водружается ящик с инструментом, за палку берется монтер пути и, встав на вторую рельсу, катит мадерон к месту работ. При приближении встречного или попутного железнодорожного состава ящик снимается, а мадерон просто опрокидывается на бок. Все просто. А «загадочная» выправка производится преимущественно с помощью ломов. Но все эти новые названия были освоены мною быстро, а

вот когда попал в первое лето работы на смену деревянных шпал, было очень тяжело, приходил домой и падал замертво, ничего не мог делать от усталости».

Довольно долго Руслан проработал в ПЧ-21. По приглашению начальника Оренбургского регионального комплекса Сухорук В.В. он пришел работать в Волжско-Уральскую транспортную компанию. И ни разу не пожалел об этом. Руслан Анатольевич очень доволен работой в таком небольшом, но дружном коллективе. «Здесь условия намного лучше, чем в ПЧ, – говорит он, – о людях думают, и душ есть, новогодние подарки детям. Наш коллектив ОРТК состоит из пяти профессий: начальник, диспетчеры, машинисты, составители поездов и монтеры пути. Все дружные, трудолюбивые, откликнутся в любой ситуации, в которой понадобится помощь. Мы не только выполняем свои рабочие задания, но и в свободное от работы время облагораживаем депо, следим за растениями, которые высадили для украшения вида. Территория комплекса должна быть не только чистой, но и красивой».

Общий стаж работы героя 25 лет, на комплексе работает недолго, но уже рекомендовал себя как профессионал своего дела, отличный работник. Василий Валерьевич отзывался о Руслане Анатольевиче как о грамотном специалисте, умеющем делать свое дело с душой и подходить к решению вопросов ответственно. «Веселый, отзывчивый, подходящий с юмором к выполнению поручений, душа компании, корректный воспитатель молодежи, прививающий навыки работы в команде, что немаловажно в путейском деле. Жаль, что раньше Руслан к нам не пришел». Но при всей своей легкости характера Руслан Анатольевич ответственен в выполнении правил внутреннего распорядка, соблюдении действующих инструкций, прика-

зов, распоряжений. Он смело предлагает на рассмотрение руководителя предложения по совершенствованию работы, связанной с предусмотренными настоящей Должностной инструкцией обязанностями. За добросовестную работу Наврузов Руслан Анатольевич заслужил немало грамот и поощрений за свой труд, в том числе почетную грамоту генерального директора и благодарность главы Северного округа г. Оренбурга.

Нам было интересно узнать: а чем дышит наш герой дома? Как оказалось, дома его ждут после работы любимая жена и ребята – семилетняя дочь Варвара и пятилетний сынишка Никита (с первой женой расстались, там растут двое детишек, старший сын, девятинадцатилетний Дмитрий, учится на историка). Не забывает Руслан и про спорт – увлекается теннисом, штангой, гантелями.

Кто знает, может, и из этих четырех ребят кто-то свяжет свою жизнь с железной дорогой. Нам остается пожелать семье Руслана успехов в жизни, а ребятам – правильного выбора своих будущих профессий.

А главному герою в канун Нового года желаем успехов в труде, исполнения желаний и семейного благополучия.

Материал подготовлен при участии маневрового диспетчера Лукьяновой О.В., монтера пути ОРТК Матвеева Н.Н.



Когда мы вместе

Дорогие коллеги!

Вот и приближается чудесный праздник – Новый год!

В суматохе будней он всегда объединяет нас всех хлопотами приготовления, он такой семейный и такой общий. Никуда не денешься от разговоров: кто куда идет, где отмечает, какой высоты елку приобрели. Мы делимся с коллегами планами, желаем им весело отметить праздник, а все потому, что у нас своего рода семья. Это наш коллектив – коллектив Пензенского регионального транспортного комплекса. Наши судьбы переплелись, они связаны одной организацией – ОАО «ВолгаУралТранс».

Человеку свойственно просыпаться с определенным настроением, не зря в народе говорят: «Встал не с той ноги!

Значит, и дело наперекосяк!». Каждый со своим настроением приходит на работу, где делится с коллегами своим позитивом или проблемами. Так случилось, что многие из нас нашли друзей среди коллег и общаются между собой и вне работы. И это здорово! Жизнь многогранна. И каждому человеку очень важно выстроить хорошие, добрые отношения в своей жизни, будь то на работе, дома или с друзьями. От этого во многом зависит состояние души каждого из нас. А на работе, как известно, мы проводим большую часть времени.

Как-то один из наших составителей сказал: «На работе важен микроклимат». Лучше и не скажешь. Если рядом с тобой надежные, ответственные, ве-

сельные и неунывающие люди – рабочий день пролетает незаметно. Ты просто ощущаешь себя частью команды, где нельзя подводить, поэтому и ответственность возрастает.

Почему захотелось затронуть эту тему в канун Нового года? Потому что не все чувствуют атмосферу коллектива, не замечают ее в суете и беготне, не говоря уже о добром слове коллеге или простой улыбке, подаренной окружающим. Однако жизнь есть жизнь. В 2015 году у нас случилось несколько безвозвратных потерь и несчастий, и вправду говорят: «несчастья объединяют» мы – объединились и помогли кто чем смог пострадавшим и как бы чужое горе пропустили через себя, мы сопереживали, утешали, жалели. Самые лучшие чело-

веческие качества обострились у каждого. И очень хочется, чтобы впредь беды обходили нас стороной. Чтобы 2016 год принес нам больше радости. Мы будем делать наш микроклимат с позитивом, и тогда мы свернем горы!

В канун праздника хочется всем работникам Волжско-Уральской транспортной компании сказать:

Коллеги! Как много часов Мы вместе проводим на службе! И время совместных трудов – Надежный залог нашей дружбы! Желаем вам всем в Новый год, Чтоб ваши мечты исполнялись, Чтоб дома был тыл и оплот, От счастья глаза чтоб смеялись!

Редколлегия профкома Пензенского РТК

Ничто так не обезоруживает людей, как искренние слова и сильные объятия.

Омар Хайям

Стрела, посланная тобой в другого, облетит земной шар и вонзится тебе в спину.

Омар Хайям

Подводим итоги года



Совсем скоро мы оторвем последнюю страничку календаря 2015 г. Уйдет в прошлое и этот год, очередной год нашей жизни. Год, который для каждого был своим, скорее всего, неповторимым. Новогодние традиции – это не только елка, оливье, «Ирония судьбы», но и подведение итогов уходящего года, планирование грядущего.

Новый год – время волшебства и изменений. Это период, когда мы можем повернуть свою жизнь в нужное русло. Это пора перемен и перехода в новое качество. Несмотря на обилие дел перед Новым годом, именно в эти дни чаще всего приходят в голову мысли: «Что Я сделал за предыдущий год? Какие мои достижения? Какие допустил промахи? Что нужно и можно исправить, а чем можно гордиться?».

Мы, сотрудники Салаватского регионального транспортного комплекса, постарались найти немного времени и проанализировать свои успехи и неудачи в уходящем году. Оглядываясь назад, можно смело сказать, что уходящий год прошел совсем неплохо для нашего комплекса и по хозяйственной деятельности, и по основной нашей деятельности – сфере оказания транспортных услуг. Несмотря на то, что в условиях экономического кризиса некоторые наши клиенты сократили свои объемы, мы постарались не потерять

их, продолжаем им оказывать услуги, но сделали все возможное, чтобы привлечь новых клиентов. Приходилось оказывать услуги разовым клиентам, которые, мы очень на это надеемся, в будущем обратятся снова к нам. В целом по комплексу объемы перевозок и доходы в сравнении с прошлым годом идут вверх с небольшим, но плюсом.

Наш комплекс за время своего существования старается не стоять на месте, а по возможности развиваться. Так, например, в 2006 году было завершено строительство пристройки к зданию депо – так у нас появилась гостиница, в 2010 году мы построили путевый склад, о необходимости которого не стоит и говорить. Но время летит неумолимо, и вот в 2014 году остро назрел вопрос о территориальном выделении нашего транспортного комплекса. Исторически сложилось так, что основным и единственным клиентом Салаватского РТК было АО «Салаватстекло», и наш Салаватский комплекс располагался на территории этого завода. Поэтому в таких условиях решать более масштабные задачи по привлечению новых клиентов, развитию железнодорожной инфраструктуры было достаточно сложно. Нам необходимо было уйти от зависимости от них по пропускному режиму, проходу рабочих, гостей, а главное – клиентов.

«Реконструкция территории Салаватского комплекса была запланирована на конец 2014 года, – рассказывает начальник Салаватского регионального транспортного комплекса Александр Николаевич Парфенов. – Поначалу долго думали и спорили о возможности выполнения этих работ своими силами. Не отменяя работу с подрядчиками, рассматривали все варианты. Одна из подрядных организаций согласилась заняться строительством ограждения с поставкой своего материала, но запросила за работу большие средства. В итоге было принято решение выполнять работу своими силами. Однако ранние заморозки не позволили работникам комплекса закончить работы по монтажу ограждения в 2014 году. Работы были перенесены на 2015 год. Но мы не сидели сложа руки и все силы бросили на постройку повышенной ramпы для нового клиента, который в последующем отгрузил с этой ramпы сорок крытых вагонов с дорожным битумом».

«Еще весной на этом месте был разбросан всякий строительный материал, оставшийся от стекольного завода, – рассказывает начальник станции Заводская Геннадий Николаевич Дронь, показывая на площадку возле модулей РСУ. – Мы решили проявить инициативу и обратились к начальнику Александру Николаевичу с предложением облагородить эту территорию, используя время, свободное от выполнения своих должностных обязанностей. Александр Николаевич дал добро, и с тех пор работа закипела. Из этого ненужного строительного материала мы выбрали все самое необходимое, что нужно нам: выложили основание ramпы и ровную площадку из бетонных плит – подъезд для нового переезда возле депо. Распланировали территорию, отсыпали будущую дорогу боем кирпича и сверху отсыпали гравием, установили и забетонировали столбы, произвели полную установку ограждения уже со своим отдельным въездом на комплекс. Получилось, как нам показалось, очень хорошо. И все были довольны проделанной работой».

Все наши маленькие достижения – результат слаженной, напряженной работы коллектива Салаватского регионального комплекса, в котором трудятся в большинстве своем самоотверженные, профессионально грамотные, преданные делу люди. Это составитель поездов Новосёлов Вадим Николаевич, машинист тепловоза Зенкин Анатолий Иванович, Назаргулов Азамат Шакирович, Филипов Алексей Анатольевич – монтер пути, слесари по ремонту подвижного состава Цапин Владимир Васильевич, Рубан Николай Александрович и многие другие.

Мы уверены, что все наши труды были не напрасны, и в 2016 году развитие комплекса продолжится. Желаем нашему коллективу и всем работникам Волжско-Уральской транспортной компании достойного труда, семейного благополучия, здоровья и счастья в новом году! А основному клиенту АО «Салаватстекло» – сохранения и приумножения объемов производимой продукции, несмотря на трудности в экономике. Мы надеемся, что следующий год будет для всех наших клиентов обязательно лучше, чем предыдущий.

Поздравляем с Новым годом Уважаемых коллег!

Унесет пусть все невзгоды
Этот прошлогодный снег.
Пусть любимая работа
Будет в радость вам всегда,
Лишь приятные заботы
Вам на долгие года!
Звезды пусть вам светят ярче,
Освещая жизни путь.
А в семье пусть любят жарче,
Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды
Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

Унесет пусть все невзгоды

Этот прошлогодный снег.

Пусть любимая работа

Будет в радость вам всегда,

Лишь приятные заботы

Вам на долгие года!

Звезды пусть вам светят ярче,

Освещая жизни путь.

А в семье пусть любят жарче,

Так, чтоб в счастье утонуть!

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Давайте познакомимся: Юрий Шинкарев

Профсоюзная организация компании «ВолгаУралТранс» работает в тесном сотрудничестве с администрацией, решая главную задачу – забота о трудовом человеке, обеспечение комфортных и, главное, безопасных условий труда. Понятно, что на плечи профсоюзных активистов ложится большая нагрузка по работе с коллективом. За каждым членом профсоюзного комитета, избранным на последнем профсоюзном собрании в сентябре 2015 года, закреплены направления взаимодействия между работодателями и коллективом – от решения спорных вопросов до организации отдыха работников компании.

Особое внимание на нашем предприятии всегда уделялось и уделяется безопасным условиям труда. Это и не удивительно, ведь у нас предприятие повышенного риска! Поэтому в профкоме нужен конкретный человек, который руководил бы деятельностью уполномоченных по охране труда, работая в тесной взаимосвязи с ними, который своевременно реагировал бы на возникающие вопросы. После профсоюзного собрания за вопросы охраны труда в профкоме стал отвечать Шинкарев Юрий Александрович – преподаватель-организатор учебного центра предприятия, его избрали членом комитета объединенной первичной профсоюзной организации. Опыт работы по вопросам охраны труда у него большой. Общается с Юрием Александровичем, понима-

ешь, что такой человек с активной жизненной позицией, увлеченный, может организовать работу в профсоюзной организации по вопросам охраны труда, обеспечения работников спецодеждой и т.п. Он считает, что главное в работе – отсутствие формализма, внимательность и равнодушие. Ведь смысл не в том, чтобы написать для галочки замечание, а в том, чтобы показать другим работникам «узкие» места, недостатки, которых сами они, возможно, не замечают. А если и замечают, то порой недосуг исправить. Ведь легче ситуацию предупредить, чем потом проводить разборы всевозможных негативных ситуаций. Работа общественного инспектора по охране труда ответственная и непростая. Шинкарев Ю.А., как никто иной, прекрасно понимает, что все правила и инструкции по вопросам охраны труда «написаны кровью».

Осуществляя общественный контроль, Юрий Александрович старается тесно взаимодействовать с руководителями подразделений, другими должностными лицами, со специалистом по охране труда Каштановым П.В. За то непродолжительное время, которое Юрий Александрович находится на своем новом посту, он посетил с проверками Самарскую производственно-ремонтную базу, станцию Средняя Волга, Промстанцию. Замечания, сделанные Шинкаревым Ю.А., устраняются, меняется облик тех рабочих мест, где были до-

пущены нарушения. На СПРБ провели санитарную уборку зоны отдыха слесарей, в СРТК убрали с габаритов спиленные ветки деревьев на ЖБИ-2, засыпали яму и укрепили подходы к ней. На Промстанции будут заказаны стенды по охране труда.

К нам в акционерное общество Юрий Александрович пришел работать в 2007 году машинистом-инструктором. С призванием железнодорожника он определился в 15 лет. После окончания Куйбышевского техникума железнодорожного транспорта в 1978 году начал работать помощником машиниста электровагона в локомотивном депо Куйбышев. В 2000 году был награжден знаком «За безаварийный пробег 1 млн км».

В обычной жизни Юрий Александрович увлекающийся человек. Он активный участник городского радиоклуба. Его хобби – стихи, рыбалка.

Вот одно из его размышлений – стихотворение:

Уж коли, оглянувшись, не найдешь
Дороги, по которой ты пришел, –
Иди опять вперед, как бы ты не был зол.
И не давай ты злу держать совет.
Решай душою, сердцем, головой.
Из темноты всегда иди на свет
И мой совет послушай ты такой:
На то тебе головешка дана –
Чтоб пользоваться вовремя умом,
Чтоб шевелить хотя бы иногда
Мозгами, а не языком.

В дружной семье Шинкаревых вы-

росли двое детей. У него трое внуков, которых дедушка привлекает и к рыбалке, и к радиоспорту. А недавно мы могли посмотреть в новостной передаче ГТРК «Самара» слет рыболовов «Ротан-2015». И были приятно удивлены, когда увидели Юрия Александровича с внуком Михаилом и внучкой Марией на открытии слета. В прекрасном настроении они наслаждались свежей ушницей и полученными призами.

Надо отметить, что вдали от общественной жизни Юрий Александрович не остается. Вот и сейчас он обращается ко всем работникам предприятия с предложением об организации конкурсов: фотоконкурса «У природы нет плохой погоды» и литературного конкурса «Мои рабочие зарисовки». В состав жюри войдут представители всех региональных комплексов. Просим присылать материалы на электронную почту: shinkarevya@transindustrial.ru. Победителям будут вручены ценные подарки от профсоюзной организации. А фотографии и литературные заметки участников будут опубликованы в печати и на сайте ОАО «ВолгаУралТранс». И начало уже положено – Юрий Александрович начал работать над рубрикой «Мои рабочие зарисовки», с его «зарисовками» вы можете ознакомиться на сайте нашей компании.

Председатель объединенной профсоюзной организации Кечина Л.И.

О ПРОФЕССИИ

О профессии и не только...



Продолжая рубрику о профессиях, сегодня мы расскажем вам сразу о двух специалистах нашей компании – о Кириченко Викторе Ивановиче и Атанове Николае Геннадьевиче. И пусть у них профессии разные, но есть у них одна общая черта – ответственность. Почему мы рассказываем о них в одной статье? Просто они стали участниками одного небольшого события, однако довольно показательного. Но всё по порядку.

Кириченко Виктор Иванович – машинист локомотива Самарской производственно-ремонтной базы. Машинист локомотива – это одна из ведущих профессий на железнодорожном транспорте. Машинистам доверен особый пост, труд их очень важен, ответственен и почетен. От дисциплинированности машиниста, добросовестного отношения его к делу, мастерства во многом зависит надежное и успешное выполнение перевозочного процесса и плановых заданий. Машинист, доставляя поезд к месту назначения, как бы завершает дело всех работников – путейцев, вагонников и многих других, кто участвует в перевозках. На машиниста локомотива возложена огромная ответственность: он единственный человек, кто в самый последний момент может спасти поезд, предотвратить крушение, предотвратить большие материальные потери, а главное – избежать человеческих жертв. Крылатое выражение «Машинист может исправить ошибку любого железнодорожника. Но ошибку самого машиниста исправляет, как правило, восстановительный поезд» как нельзя более точно передает суть этой нелегкой профессии.

Виктор Иванович имеет общий трудовой стаж 36 лет, в компании «Волга-УралТранс» с 2004 года. Имея такой стаж, стоит ли говорить о большом опыте? Грамотный, ответственный, умеющий находить выход в сложной ситуации. Главное качество Виктора Ивановича, по мнению коллег, это взвешенность принимаемых решений. Надо признаться, наш герой неохотно шел на

разговор, но все же немного рассказал нам и о профессии, и о себе.

– Почему выбор пал именно на эту профессию?

– В те далекие времена, когда я выбирал, кем быть, профессия машиниста была очень престижна, почетна и интересна. Окончив Кинельскую дорожную школу, получив специальность, всегда на работу ходил с отличным настроением! Да и сейчас хожу с удовольствием. Стараюсь помочь ребятам составителям, сначала у них то вагон не отцепляется, то башмак тормозной не накатывается. Рассказываю о маленьких хитростях в работе. Молодежь грамотная пошла, но опыт – его только приобрести можно, поэтому и радуюсь, когда составитель толковый к нам приходит.

Поделится Виктор Иванович и тем, что является важным в его работе.

– Мелочей в нашей работе не бывает, все имеет значение, все важно! Если говорить о безопасности движения поездов, то она зависит от строжайшего соблюдения нами требований ПТЭ, инструкций и своих должностных обязанностей. Мы считаем, что первая заповедь машиниста – быть бдительным за контроллером локомотива. Плохая подготовка к маршруту, сон на рабочем месте, отвлечение от наблюдения за сигналами, состоянием пути и за составом, невыполнение регламента переговоров, отключение исправно действующих приборов безопасности, нарушение порядка подъезда к запрещающим сигналам, неправильное управление тормозами несоблюдение скоростного режима, нерасторопность в нестандартных и аварийных ситуациях – вот что чаще всего приводит к беде! Такое просто недопустимо в нашей работе.

– Вся ваша трудовая деятельность прошла на железной дороге?

– Как сел на тепловоз в 1979 помощником, а в 1980 году – машинистом, так и катаюсь; куда я без нее, без этой работы, моя она!

А вот другая профессия принадлежит

вотчине движенцев – это профессия составителя поездов. Атанов Николай Геннадьевич является представителем этой славной железнодорожной профессии. Напомним, что составитель поездов – сотрудник предприятия ж/д транспорта, отвечающий за формирование/расформирование поездов и за безопасность при производстве маневровой работы. Работа составителя не менее ответственная, чем профессия машиниста, ведь установишь, например, башмак неправильно – и, считай, не избежать беды! Да и условия тяжелые, приходится работать на открытом воздухе в любую погоду. Ходить нужно в лучшем случае по крупному гравия, в худшем – по размокшей глине или по сугробам, ходить приходится много и часто. Ну и поездка на «спец. подножке последнего вагона» во время метели лицом навстречу ветру... Кто такого не пробовал, тот не оценит. Николай Геннадьевич имеет небольшой опыт работы на железнодорожном транспорте, второй год работает он составителем, но, по словам и.о. начальника ст. Новоалексеевская Федорова Александра Владимировича, зарекомендовал себя только с положительной стороны – ответственный, дисциплинированный, быстрообучаемый. Мы задали несколько вопросов и Николаю Геннадьевичу.

– Что вам больше всего нравится в своем деле?

– О такой работе не мечтают в детстве. Работа тяжелая, опасная, ответственная, и при этом совсем не героическая... Но как и в любой другой, если ты профессионал и знаешь свое дело, то что-то в этом деле цепляет за живое... Поэтому и хочу стать профессионалом, по крайней мере, стремлюсь к этому.

– А вы любите работать в ночную смену?

– Любишь не любишь, а приходится. Биоритмы человека никто не отменял, но стараешься перед ночной сменой поспать хоть немного. А в смену нужно быть предельно внимательным. Это не только физическая нагрузка, но и большое нервное напряжение.

– Какие люди работают вместе с вами?

– Коллектив достаточно разнообразный, но при этом весьма слаженный. Все понимают, что в нашем деле без командной работы пропадешь, иногда в прямом смысле слова приходится доверять свою жизнь коллегам. Передавая вахту по смене, всегда стараемся передать друг другу все точно, предупреждая о наиболее трудных участках движения, обо всех изменениях на путях. Если кто заболел, подменяем без разговоров, все же люди.

– Какие человеческие качества, по ва-

шему мнению, наиболее важны в вашем деле?

– В первую очередь – высокий профессионализм и добросовестность.

– Почему вы выбрали такую работу?

– Не я выбрал, судьба вынесла. История банальна – была работа, работал участковым в полиции, родились дети, больше внимания нужно стало уделять семье, маленькие дети – большие хлопоты, на прежней работе пропал с утра и до ночи, начал искать новую работу и нашел. В этой работе, прежде всего, меня устраивает график, но есть много других плюсов.

Однажды машинист тепловоза первого класса Кириченко В. И. и составитель поездов Атанов Н. Г. оказались вместе в одну смену, в одной локомотивно-составительской бригаде. Производили подъем вагонов со станции Алексеевская на станцию Ново-Алексеевская. На перегоне ими была замечена странная активность подозрительных личностей и техники вблизи железнодорожного пути, находящегося в пользовании ОАО «ВолгаУралТранс», о чем машинист оперативно доложил маневровому диспетчеру Облезину С.В. В свою очередь диспетчером были приняты меры по оповещению вышестоящего руководства, а также вызваны сотрудники полиции. На место происшествия выехали и.о. начальника станции Ново-Алексеевская Федоров А.В. и начальник Самарского РТК Кирсанов М.В. Был выявлен факт хищения глины, а это могло бы привести к непоправимым последствиям, таким как обрушение грунта под железнодорожным полотном и крушение подвижного состава. Машинист является ключевой фигурой в обеспечении безопасности движения, но слаженность в работе внутри локомотивно-составительской бригады не менее важна, как оказалось. И здесь локомотивщики и движенцы, оказавшись в одной связке, показали высокий уровень и мастерства, и профессионализма. На вопрос, поступили ли бы так другие, мы услышали однозначный ответ: «Уверены на 100 %, другие наши бригады поступили бы так же. Можно привести множество примеров, когда благодаря бдительности локомотивно-составительских бригад удавалось предотвратить крушение или аварию». Спасибо нашим героям, удачи им в новом, 2016 году, здоровья и благополучия им и их семьям.

Материал подготовлен при участии начальника Самарского РТК Кирсанова М.В., маневрового диспетчера Облезина С.В.

Поздравления

Дорогие коллеги! Поздравляем вас от всего сердца с наступающим Новым годом и желаем вам всего самого наилучшего. Пусть следующий год станет для вас вестником счастья, радости и достижения желанных целей. Отмечайте этот славный праздник в кругу близких и любимых людей, забудьте о заботах и неприятностях, вступайте в новый год с улыбкой и замечательным настроением!

Коллектив ТРТК

Уважаемые коллеги!

Новый год и Рождество – это традиционно семейные и самые теплые, несмотря на зимние морозы, праздники.

Это знакомый с детства терпкий запах ели, подарки, шампанское, сюрпризы, праздничный стол, смотр старых добрых новогодних фильмов в кругу семьи и друзей и, конечно же, предвкушение чего-то нового, чудесного, удивительного в следующем году.

Желаем вам встретить эти праздники вместе со своими близкими и любящими вас людьми. Желаем вам добра, счастья, семейного уюта и комфорта, здоровья и долголетия! Пусть Новый год будет еще лучше предыдущего – ярче, интереснее, фантастически удачливее!

С Новым годом и Рождеством!

Коллектив Мордовского РТК.

ДИСКУССИОННЫЙ КЛУБ

Дорогие читатели, на страницах нашей газеты открывается новая рубрика «Дискуссионный клуб», которую предполагается сделать полем интересных баталий, где каждый из вас сможет высказать свое личное мнение. Здесь мы надеемся увидеть ваши размышления о важных для всех нас вопросах. Сегодня Абрамов В.А. предлагает на обсуждение идею создания праздника работника ОАО «ВолгаУралТранс». Мы надеемся, что вы не останетесь безучастными и пришлете в редакцию газеты все, что считаете нужным по этому вопросу, а лучшие и животрепещущие материалы будут опубликованы в следующем номере. Приглашаем вас к дискуссии.

О профессиональном празднике работника ОАО «ВолгаУралТранс»

Тема, которую я хотел бы затронуть сегодня, – профессиональный праздник. Что представляет этот термин сегодня для нашей компании, есть ли этот день у нас? Давайте разберемся вместе.

Праздников много, праздники разные. Религиозные (православные, католические, мусульманские, буддистские и другие), государственные, профессиональные, международные, официальные и неофициальные, новые и старые, языческие, а также пришедшие к нам из других стран. И особое место занимают праздники профессиональные. Любая профессия по-своему уникальна. У каждой профессии есть своя история, своя специфика работы, ценности и свои герои. И, конечно же, практически у каждой профессии есть свой праздничный день – собственный профессиональный праздник!

Отмечать профессиональные праздники – замечательная традиция, которая зародилась в нашей стране достаточно

давно. Профессиональный праздник – это один из поводов собраться вместе и ощутить значимость и важность проделанной работы. Эти дни, не являясь официальными выходными днями, отмечаются членами различных профессиональных сообществ. Часть из этих праздников отмечается на территории нашей страны, а многие имеют международный статус. Профессиональный праздник выполняет свою главную миссию – объединяет сотрудников в команду. Общий праздник – это и подведение итогов, и обозначение основных путей будущего развития компании, и награждение лучших в своем деле, ну и, конечно, веселое корпоративное мероприятие.

Но какой НАШ праздник, какой день считается нашим профессиональным днем? Мне ответит почти каждый работающий в нашей компании – День железнодорожника! И с этим спорить сложно, но я все-таки попробую.

Для начала – немного истории, которая, как сказано в книге «Гордимся мы своей судьбой», посвященной 55-летию «Волжско-Уральской транспортной компании», «не любит неточностей».

Сектор промышленного транспорта, к которому всегда относилась наша компания, рассматривался как второстепенный по отношению к железнодорожному.

Более того, промышленный железнодорожный транспорт входил какое-то время в структуру МПС, были мы изначаль-

но в Стройтресте, затем – в совнархозе. После укрупнения совнархозов – в Министерстве автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР. Всегда в структуре нашей организации работали люди самых разных профессий, но доминирующей, или, если хотите, титульной профессией, оставалась профессия железнодорожника.

Профессиональный праздник работников данной отрасли был учрежден в России еще в 1896 году и был приурочен ко дню рождения императора Николая I, начавшего строительство железных дорог. День железнодорожника в те годы, вплоть до 1917 года, праздновался 25 июня. После Октябрьской революции 1917 года праздник был забыт почти на двадцать лет. Традиция чествовать железнодорожников возродилась в СССР лишь в 1936 году. Постановлением Правительства от 28 июля 1936 года был установлен день профессионального праздника железнодорожников – 30 июля. Позднее его празднование перенесли на первое воскресенье августа.

Работники нашей компании всегда ощущали неразрывную связь с железнодорожным транспортом страны. В наименовании нашего предприятия всегда было указание на то, что мы относимся к железнодорожному транспорту. В 2003 году акционеры нашей компании приняли, на мой взгляд, историческое решение и ушли от подчеркнутости отношения к железнодорожному транспорту, внося более логичное определение «транспортная компания». Конечно, у нас не в одночасье изменилось соотношение специально-

стей, относящихся к движению поездов, с другими специальностями и профессиями, но на сегодняшний день профессии, связанные с движением поездов, составляют 52,4 % от всех профессий, занятых в достижении главной цели компании – получении прибыли. 47,6 % остальных профессий наших работников имеют свои профессиональные дни – День строителя, День автомобилиста, День энергетика, День бухгалтера, День профессиональных административных работников, а также есть профессии, претендующие на профессиональный праздник, – сварщики, компьютерщики, юристы, логисты и многие другие. И даже профсоюз, в котором мы состоим, носит название «профсоюз железнодорожников и транспортных строителей».

Может, стоит объединить все наши профессии в один корпоративный праздничный день – День «ВолгаУралТранса»? День железнодорожника сегодня – это корпоративный праздник ОАО «РЖД», они ввели его в разряд корпоративных праздников в 2003 году. Правда, от этого праздник, конечно, не стал менее заметным и значимым для очень многих россиян.

«Железная дорога – это не профессия, это судьба», – сказал генеральный директор нашей компании Третьяков Геннадий Михайлович. Невозможно не согласиться. Но праздничный день, профессиональный день работника «ВолгаУралТранса», на мой взгляд, имеет право быть.

С уважением ко всем профессиям,
инженер путей сообщения –
электромеханик Абрамов В.А.



О СПОРТЕ

Волейбол–2015

Беседуют два спортсмена. Один жалуется:

- Я вчера после футбольной тренировки притащился домой без задних ног!
- А я после волейбола – без передних рук!

Волейбол – это игра без остановок, это стук мяча, это скрип кроссовок, это мощь и скорость. Именно волейбол так любят у нас в Волжско-Уральской транспортной компании. И к каждому турниру традиционно собираются шесть команд со звучными названиями: «Дизель», «Офис», «Самарка», «СССР», «Энергострой», «Охрана» (в этом году, к сожалению, неоднократный призер турнира не участвовал). Интересно как-то сказал один из участников: «Все мы такие разные, но волейбол нас объединяет». Объединяет в едином порыве и желание победить, отстоять позиции своей команды. Надо отметить, что любой турнир по волейболу отличается своим накалом игры, захватывающими моментами, эмоциональными выкриками членов команды и болельщиков. Турнир 2015 года в этом смысле не остался в стороне, а скорее набрал еще больший накал и щедро раздал всем собравшимся на турнир заряд бодрости, хорошего настроения и адреналина.

В течение 9 календарных недель в упорной борьбе определялась лучшая из команд. За время турнира каждая из команд сыграла по 8 игр. Всего проведено 20 матчей из них матчей, сыгранных со счетом 2:0, – 12, со счетом 2:1, – 8.

В этом году была опробована новая система подсчета очков, так называемая итальянская система. Эта система требует не просто выигрывать, а выигрывать со счетом 2:0, иначе проигравшим командам со счетом 1:2 (а за это поражение начисляется 1 очко) остается огромный шанс догнать победителей по очкам.

После пятилетнего перерыва команда «СССР» вновь заняла первое место. Последний раз это ей удавалось в далеком 2009 году. По ходу турнира она набрала 18 очков и проиграла только 1 матч со счетом 1:2.

Второе заняла команда «Самарка», победитель турниров 2008 и 2011 годов, набрав 17 очков и выиграв 5 матчей.

Если первое и второе места уже были определены в предпоследнем туре, то на третье место претендовало 2 команды – «Офис» и «Энергострой». В упорной борьбе в последнем туре команда «Офис» победила команду «Энергострой» со счетом 2:0 и команду

«СССР» со счетом 2:1. Набрала 14 очков, что позволило занять третье место на турнире. Надо отметить капитана «Офиса» Юркина Владимира, который сумел настроить свою команду на победу в решающих матчах. Команда «Офис» была победителем турниров 2012 и 2013 годов. Хочется отметить игру команды «Дизель». Несмотря на последнее место в турнире, эта команда упорно боролась во всех сыгранных матчах. В целом о «Дизеле» можно сказать, что это самая позитивная команда. Несмотря на то, что Положение о турнире рекомендует создавать команды в смешанном (мужчины и женщины) варианте, в текущем турнире приняла участие только одна женщина. Это капитан команды «СССР» Золова Елена Викторовна. Ей удалось привести свою команду к победе. Ни один турнир по волейболу не обходится без сменного болельщика – Лобанова Владимира Михайловича. Он душой всегда со своей любимой ко-

мандой «Самарка». На турнире он также помогал в ведении счета по ходу матча судейской коллегии: Навознову А.Н., Липатову С.В., Кириллову В., Усачеву Д.Н., Абрамову В.А., Третьяку В.С., Ведерникову М.Г., Абышкину В.Л., Богданову В.П.

Спасибо всем за участие и желаем новых побед в новом году!

Главный судья турнира
Ведерников М. Г.



С юбилеем!



Сегодня уже довольно сложно заглянуть в глубины десятилетий прошлого века, чтобы ясно и четко в деталях представить себе повседневную жизнь, быт и труд наших предшественников. Газетные и книжные публикации не могут дать полного представления о жизни каждого отдельного человека, о его внутреннем личном мире, его заботах, переживаниях, мечтах. Каждый человек проживает свою одну-единственную жизнь. Но прожить ее он не может вне общества. Его дела, поступки в совокупности с делами и поступками других людей составляют жизнь и судьбу большого коллектива и целого сообщества людей. Труд составляет основу жизни человека и общества, и главная ее часть проходит в трудовом коллективе. Коллектив Ульяновского регионального комплекса богат своими традициями, богат уникальными людьми,

которые работали на комплексе, внесли весомый вклад в работу своего подразделения, создали для него высокие технико-экономические показатели. Созданный более года назад на территории комплекса музей, безусловно, помогает молодым работникам, да и не только им, познакомиться с жизнью людей, которые вписали яркие страницы в историю своего предприятия. И все же вопрос об исторической памяти остается довольно острым. Историческая память – это то, чего не хватает современному обществу. Для меня частичкой исторической памяти являются ветераны нашего предприятия. Почитать и уважать, хранить память о них я считаю обязанностью каждого. Сегодня я хочу рассказать об одном из них, Климове Валерии Петровиче, в канун его семидесятилетнего юбилея.

Год 1945 – закончилась война, отгремели победные салюты, нужно было восстанавливать разрушенное хозяйство. В это трудное, но мирное время в Вологодской области, деревне Яминово, родился мальчик Валерий. Непростое начало жизненного пути. Родным домом для него стал детский дом. И неизвестно, как могла бы сложиться его судьба, если бы не его стойкий характер. Многие детдомовские ребята прокладывают себе дорогу в жизни упорством, они гораздо больше приспособлены к жизни, чем те, кто растет в семье, эти дети вынуждены выживать с самого детства. Доля у них такая. Вот и Валерий, покинув дом сирот, решил всего в этой жизни добиваться сам.

Разными путями приходят на железную дорогу люди. У каждого в жизни есть своя стезя. Так сложилась судьба, что по окончании школы молодой Валерий поступает в железнодорожное училище на помощника машиниста паровоза. По окончании училища уходит служить в армию. Служба проходила в Германии в трубных войсках. Да-да, были и такие – по ним транспортировали различные виды топлива и многое другое. По возвращении из армии Валерий услышал, что Ульяновск объявлен всесоюзной стройкой – к столетию со дня рождения В.И. Ленина строится мемориальный комплекс. В те годы дух строительства, дух новизны очень привлекал молодежь страны. Да и молодость легка на подъем! Решил: «Почему нет – посмотрю новые места». Вот так и оказался наш герой на Ульяновской земле.

В 1970 году Валерий Петрович пришел на работу в Ульяновское предприятие промышленного железнодорожного транспорта. Здесь он поступил на заочное отделение Куйбышевского института инженеров транспорта и успешно окончил его. Работать на ППЖДТ – это огромная ответственность! Здесь необходимы пылкий ум, железная дисциплина, необыкновенное стремление быть профессионалом своего дела. У Валерия было огромное желание стать квалифицированным специалистом, и в этом ему помогли его целеустремленность и огромное трудолюбие. Трудовая деятельность этого человека – это половина истории Ульяновского предприя-

тия, жаркие годы советских пятилеток, тяжелые годы перестройки. Валерий Петрович имеет множество поощрений, пользуется заслуженным уважением коллег, награжден медалью «Ветеран труда», имеет немало благодарностей за внедрение рационализаторских предложений, за высокие показатели труда, за оперативность, внедрение новой техники, за долголетний и добросовестный труд.

В Ульяновске Валерий Петрович встретил и свою любовь. Скоро золотую свадьбу будут отмечать, а он все так же с трепетным волнением произносит «моя Валентина». А вообще Валерий Петрович добрый и отзывчивый человек, он до сих пор является душой компании, балагуром и весельчаком, любителем походов в лес по грибы и заядлым огородником

Коллектив Ульяновского регионального комплекса от всей души поздравляет Валерия Петровича с юбилеем!!!

Уважаемый Валерий Петрович! С юбилеем Вас! Посвятив всю жизнь нелегкому труду, – а работа всегда приносила Вам радость, – Вы взрастили достойную смену. Оставаясь трудолюбивым и ответственным, преданным профессии, требовательным к себе, Вы смогли заслужить авторитет среди коллег и уважение земляков. Крепкого здоровья Вам, внимания и заботы родных и близких, мира и благополучия Вашему дому!

Начальник Ульяновского РТК
Орлова А. А.

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛЯРОВ!



11 декабря отмечает свой юбилей начальник Самарского регионального транспортного комплекса Кирсанов Михаил Владимирович – молодой, энергичный, ответственный, требовательный не только к людям, но и к себе руководитель, имеющий свое видение на взаимоотношения с клиентами и подчиненными, сумевший выстроить свою систему работы с коллективом, добрый, тактичный, внимательный человек, по возможности помогающий людям, занимающийся в свободное от работы время дайвингом, любящий муж и заботливый отец троих детишек.

*Пусть в этот праздник будут рядом с Вами
Все те, с кем жизнь приятней и теплей,
И добрыми, душевными словами
Украсят ваш прекрасный Юбилей!
Ведь 35 – пора больших свершений!
Пусть вдохновенье, и души полет,
И много светлых, радостных мгновений
Вам каждый новый день преподнесет!!!*



19 декабря отмечает юбилей техник Самарского РТК Шубина Екатерина Анатольевна. За годы работы она заслужила всеобщее уважение и восхищение своей трудоспособностью, энергичностью, профессионализмом, энтузиазмом, жизнерадостностью, целеустремленностью, желанием помочь в трудную минуту словом и делом каждому человеку, кто в этом нуждается.

*Самарский РТК поздравляет своего замечательного сотрудника
Екатерину Анатольевну с днем рождения!
Дорогая наша именинница!!!
Прими от нас самые добрые слова поздравлений:
Мы тебе желаем в день рожденья
Улыбок, радостных хлопот,
Здоровья, счастья и веселья
Сегодня, завтра, круглый год!!!*



24 декабря принимает гостей в свой юбилей заместитель начальника оперативно-технологического отдела Швецов Александр Иванович – грамотный, опытный специалист, имеющий немалый опыт работы на железной дороге. Спокойный, уравновешенный, доброжелательный человек, уделяющий много времени воспитанию сына, с гордостью относящийся к успехам своего отпрыска, который профессионально занимается бальными танцами и занимает призовые места; любящий муж, заядлый рыбак, но только летней рыбалки.

*В Ваш светлый день сорокалетья
Желаем мы от всей души
По жизни прошагать еще столетье,
Чтоб были дни чисты и хороши.
Здоровым быть и в меру увлекаться
Тем, что народ признал как зло,
Веселым, бодрым, добрым оставаться,
Быть сильным духом всем чертям назло.*

