

Железнодорожникам честь и хвала,
Дорога чтоб легкой, спокойной была!
Сил и удачи, достатка, добра,
Любви, взаимопонимания всегда,
Пусть будут светлыми ваши пути,
Свою звезду счастья в жизни найти!

ТРАНСПОРТНИК

№ 21, АВГУСТ 2018 г. ИЗДАТЕЛЬ АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС» www.volgauraltrans.ru



С ДНЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА!

Поздравление генерального директора
АО «ВолгаУралТранс» Геннадия Михайловича Третьякова

Железнодорожный транспорт часто называют стовальным хребтом транспортной системы России. И это, безусловно, так: железнодорожный транспорт является ведущим в транспортной системе России. Это важнейшая составляющая транспортного комплекса, связующее звено экономической системы страны. Сегодня железную дорогу обслуживают сотни тысяч работников, которые преданы своей профессии, несмотря на все ее сложности. Работа на железной дороге требует крепкого здоровья, выдержки, знаний, и, конечно, это большая ответственность за жизнь и здоровье людей. И мы с вами трудимся именно на этом поприще.

Коллеги, от вашего ежедневного труда во многом зависит функционирование многих промышленных предприятий в 6 регионах России! Ваша высокая ответственность и профессионализм помогают сохранять и приумножать имеющийся потенциал нашей компании, модернизировать производство, повышать производительность труда, реали-

зовывать новые планы и начинания. А их в компании «ВолгаУралТранс» достаточно!

И в этой связи хочется отметить наше с вами участие в рамках подготовки России к чемпионату мира по футболу! Начиная с 2014 года практически во всех регионах мы с вами выиграли тендер на перевалку щебня для строительства объектов к мундиалу. Так, повышенный путь на станции Красное Озеро полностью обеспечил строительство стадиона «Самара Арена» и реконструкцию дорог в Самарской области – ведь только за 2017-2018 годы было принято и переработано около 525 тыс. т щебня. За этой цифрой стоят в первую очередь коллективы Самарского регионального транспортного комплекса, руководимого Кирсановым М. В., Самарского транспортно-логистического центра под руководством Чуракова Е. С., специалисты ЦТЛ во главе с Ивановой Н. А. Коллектив Мордовского регионального комплекса под руководством Родионова А. П. переработал и доставил около 385,7 тыс. т щебня. Ульяновский РТК через свои повышенные пути пропустил весь щебень, который пошел на реконструкцию дорог между городами, принимающими гостей мундиала: Самара – Ульяновск – Саранск. Большое всем спасибо за организацию этой нелегкой работы! Но успокаиваться нельзя! Массовая перевалка щебня после мундиала закончилась, а значит, надо искать новые виды доходов: организация розничной продажи щебня, которую мы сейчас пробуем освоить и развивать, строительство пунктов выгрузки цемента, как это происходит в Тольяттинском комплексе. Под руководством

Голубинского В. В., коллектив ТРТК изыскивает дополнительные доходы, создавая условия для выгрузки цемента клиента. Установка бетономесительного узла для выгрузки цемента на ст. Химической – первая ласточка в этом направлении и, надеемся, не последняя!

В полной мере использует свой потенциал коллектив Салаватского РТК под руководством Дроня Г. Н., который серьезно занимается реконструкцией своего небольшого хозяйства, используя для этого купленные у АО «Салаватстекло» производственные мощности. Думаем, что у них все получится, и увеличение плана доходов будет ощутимым! Администрация сделает все возможное для этого!

Безусловно, как на любом предприятии, у нас с вами есть вопросы, которые надо обязательно решать, если мы с вами хотим занимать лидирующие позиции во всем. На сегодня самая серьезная проблема – много клиентов уходит на автотранспорт. Не наша вина, но это сильно сократило объем поступающего груза, а значит, и нашу с вами работу. Поэтому дирекция компании ищет решение этого вопроса: закупается автотранспорт для организации коммерческих перевозок, мы ищем и находим новых грузополучателей. Для наших потенциальных клиентов введен в эксплуатацию офисный центр на СТЛЦ Красное Озеро: оформленное со вкусом фойе, светлый, просторный конференц-зал, невысокая арендная плата, уютные офисы – все сделано для их комфорта.

Остается открытым вопрос об использовании приобретенной в собственность земли. Так, в Мордовском РТК пока остается неосвоенным довольно большой участок. Никак не

могут решить вопрос с использованием земли в Пензенском и Ульяновском РТК. Пользуясь возможностью нашей корпоративной газеты, хотелось бы услышать предложения по вопросу использования земли от всех работников компании.

Много нерешенных вопросов по работе Тольяттинского производственно-ремонтного комплекса. Это в первую очередь создание бесперебойной работы, а значит – поиск ремонтного фонда. А работать наши ремонтники умеют: в июне месяце они вышли на ремонт 3-4 вагонов в сутки, за что им особая благодарность! Надеемся, что темпы снижать они не собираются и если не будет коммерческого ремонта, то свои вагоны и локомотивы будут как новые! Тем более для этого созданы все условия: увеличен штат специалистов, поднята заработная плата, созданы условия для отдыха рабочих (отремонтированная гостиница). Пожелаем новому руководителю ремонтного комплекса Ереминой Н. Н. успехов, а всему коллективу – побольше вагонов, локомотивов и колесных пар!

В преддверии нашего праздника хочу всем сказать большое спасибо за работу, спасибо вам за преданность своему делу. Желаю вам бархатных путей и высоких скоростей. И пусть зеленый свет семафора сопутствует любому вашему начинанию. Крепкого здоровья, благополучия и семейного счастья! Я желаю всем железнодорожникам в этот замечательный день благополучия, счастья, прекрасного настроения и карьерного роста! Пусть железнодорожные рельсы ведут нас к процветанию!

Уважаемые коллеги!

От имени объединенной первичной профсоюзной организации поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Для многих из вас работа на железной дороге стала делом всей жизни. Ваши профессионализм, ответственный подход к делу приносят вам заслуженное уважение, отмечаемое всей страной. Каждый день, подчиняясь строгому расписанию рабочих будней, вы встаете на трудовую вахту, прославляя труд железнодорожника, и создаете отличную репутацию нашей компании. Только от вас зависит, как мы будем развиваться дальше, как будем чувствовать себя в сложных макро- и микроэкономических условиях.

Еще раз с праздником, коллеги! Здоровья вам, стабильного благополучия и уверенности в завтрашнем дне! Пусть оптимизм и вера в будущее никогда не покидают вас!

Счастья вам и вашим близким!

Председатель объединенной профсоюзной организации АО «ВолгаУралТранс»
Л. И. Кечина

Поздравление президента Торгово-промышленной палаты Самарской области В. П. Фомичева

Уважаемые сотрудники АО «Волжско-Уральская транспортная компания»!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Для нашей страны это не просто вид транспорта. Железная дорога сближает города и регионы, создает единое экономическое и культурное пространство. Четкая и бесперебойная работа железнодорожного комплекса создается трудом тысяч людей.

Ваш вклад в формирование транспортного комплекса заслуживает самой высокой оценки. Волжско-Уральская транспортная компания считается одной из лучших в системе межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта. Во многом благодаря вам

успешно работают производственные мощности крупнейших предприятий в регионах присутствия компании.

Эффективность работы железных дорог обеспечивается в первую очередь высококвалифицированным трудом всех тружеников стальных магистралей. Уверен, что славные трудовые традиции, заложенные ветеранами отрасли, а также ваш высокий профессионализм, самоотверженный труд и ответственное отношение к делу откроют новые возможности, послужат крепкой основой для социально-экономического развития региона.

Желаю вам новых успехов в труде, крепкого здоровья, счастья, благополучия и уверенности в завтрашнем дне!





Уважаемые руководители и сотрудники!

Коллектив и генеральный директор ООО «Самарадорснаб» сердечно поздравляют вас с вашим профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Акционерное общество «Волжско-Уральская транспортная компания», являясь крупнейшим региональным предприятием, оказывающим полный спектр транспортно-экспедиционных услуг, зарекомендовало себя как ответственный и добросовестный партнер в сфере поставки и перевалки инертных материалов, обслуживания грузовых перевозок железнодорожным транспортом на территории Среднего Поволжья и Южного Урала.

Своим динамичным ростом во многом ООО «Самарадорснаб» обязано сотрудничеству с вашей успешной компанией и высокому уровню профессионализма вашего персонала. Мы искренне ценим установившиеся между нашими организациями дружественные и партнерские отношения.

Выражая уверенность в дальнейшем сотрудничестве, желаем Вам дальнейшего процветания, эффективной работы и неиссякаемой энергии в достижении поставленных целей, вдохновения в решении глобальных

задач, а также здоровой конкуренции, радости от полученных результатов и прекрасного самочувствия для поддержания рабочего тонуса!

*С уважением, от имени
ООО «Самарадорснаб» Д. В. Егоров*

БЛАГОДАРСТВЕННОЕ ПИСЬМО

ООО «ТД «Авантаж» в лице директора Чувашева Александра Александровича благодарит сотрудников АО «ВолгаУралТранс» за добросовестный труд на железнодорожном транспорте.

Ваши профессионализм и серьезное отношение к делу являются надежной гарантией обеспечения эффективной работы в условиях чрезвычайной ситуации на железнодорожных объектах.

Выражаем уверенность, что ваша деловая активность и впредь будет направлена на обеспечение надежной и стабильной совместной работы.

*Директор ООО «ТД «Авантаж»
Чувашиев А. А.*

Компания «Форум Электро» от души поздравляет АО «ВолгаУралТранс» с про-

фессиональным Днем железнодорожника!!

Для нашей страны это не просто вид транспорта – это объединение огромных расстояний, сближение городов и регионов. Четкая и профессиональная работа работников железной дороги создается трудом тысяч людей. Мы благодарны вам за профессионализм и ответственность, от которых зависят безопасность, комфорт пассажиров и скорость доставки грузов.

Выражаем вам искреннюю признательность и преданность своему делу!

Пусть поезд счастья мчит вас по жизни, такой же ровной и плавной, как железная дорога.

С праздником!!!

*Руководитель Самарского филиала АО
«Форум Электро» Апасова О. А.*

АО «Салаватстекло» выражает благодарность коллективу АО «ВолгаУралТранс» за плодотворную работу, высокие трудовые показатели и профессионализм в связи с праздником – Днем железнодорожника. Желаем новых профессиональных достижений, творческих успехов и процветания.

*Генеральный директор
АО «Салаватстекло» Азуреев С. А.*

Уважаемые работники акционерного общества «Волжско-Уральская транспортная компания»!

От всей души поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника!

Коллектив железнодорожников, работающий в Салаватском региональном транспортном комплексе АО «Волга-УралТранс», – это исключительно профессионалы высокого уровня, умеющие работать слаженно, с пониманием всей ответственности за безопасность и надежность железнодорожных перевозок. Профессионализм, высочайшая ответственность и чувство долга каждого работника позволяют вам добиваться высоких результатов в производственной деятельности.

Примите искренние поздравления в свой профессиональный праздник! Сохраняйте профессиональный подход к делу, приумножайте славные трудовые традиции работников железнодорожного транспорта. От всей души желаем доброго здоровья, счастья, успехов в труде, благополучия вам и вашим близким.

*Коллектив ООО «Салаватский
кирпичный завод»*

Компания в лицах



Зачастую, когда речь пойдет о выполненной работе, мы подсчитываем количество вагонов, доходы, затраты топлива, будто весь процесс закручивается у движущего состава.

Но мы так редко говорим о тех, на чьих плечах держится основа, вроде бы и незамет-



ная на первый взгляд, но такая важная путейская работа. Но, тем не менее, наши ребята трудятся и в дождь, и в снег, и в зной, выполняя поставленные задачи, – сурово, без лишних слов. Среди них нет людей с лишним весом, калории горят, когда укладываются шпалы, очищаются стрелки и переэзды. Они

словно молчаливая пехота нашей армии на этом мирном фронте рабочих будней.

Силами наших путейцев обустроены повышенные пути в ООО «АБЗ-1», ООО «Бетоннум», отремонтированы пути ИП Носова А. П., ООО «Компания «Дукат», ООО «Горводоканал», ООО «К-Ресурс».

К сожалению, невозможно не отметить, что вагонооборот снизился и работникам комплекса приходится искать новые источники доходов. Наши путейцы не остались в стороне – надо так надо, и пошли выполнять работы на ОАО «Негаспензапром» по погрузке и выгрузке вагонов, откликнувшись на просьбу клиента, давнего и надежного партнера. Впереди ремонтные работы по ЗАО «Пензенская кондитерская фабрика», ООО «Ясон». Наши путейцы неоднократно оказывали помощь Ульяновскому, Саранскому, Тольяттинскому РТК по строительству и ремонту путей этих РТК или сторонних орга-

низаций. Эти бравые ребята не боятся любой работы, хватаются за нее с удалью и приносят колоссальную пользу предприятию. В унисон с ними так же трудится бригада слесарей по ремонту подвижного состава. В нелегкие времена они проявляют смекалку и трудолюбие, чтобы содержать наши тепловозы в исправном состоянии, чтобы привычный ритм работы не сбивался, чтобы могучая техника нашей армии не подвела нас в ответственные моменты. БОЛЬШОЕ ИМ СПАСИБО ЗА РАБОТУ!

Поэтому в кулуарах после рабочего дня, прежде чем заводить спор, кто важнее в нашей работе, надо вспомнить, что все мы очень тесно связаны, являемся шестеренками одного большого механизма, где без любого звена произойдет сбой.

*Начальник смены Пензенского РТК
Королева О. А.*

Спасибо за работу

Девушка с характером



век, которые ежедневно работают для нашего с вами передвижения и перевозки грузов.

Как известно, железная дорога – это не только монтеры пути, машинисты, составители поездов, сюда также относятся и работники складов, слесаря по ремонту подвижного состава, сварщики, маневровые диспетчеры – все те, кто имеет хоть какое-то отношение к железной дороге.

В канун праздника нам хотелось бы рассказать о нашем сотруднике, диспетчере Северного маневрового района Громогласовой Надежде Николаевне. В 2018 году она отмечает двойной юбилей: 20 июня ей исполнилось 55 лет и 30 лет, как Надежда Николаевна пришла работать на комплекс.

Как выяснилось, юную Надежду привел на железную дорогу отец Новиков Николай Максимович, который работал в «Промжелдор-трансе» начальником смены и диспетчером, а мама Надежды Новикова Анна Васильевна

работала на станции Саранск-2 оператором, там же, на станции Саранск-2, работала в свое время и бабушка нашей героини. Ну как тут не вспомнить про пресловутые гены! Одни железнодорожники в семье!

Но вернемся к Надежде. В далеком 1987 году пришла Надя в нашу компанию и осталась на долгие 30 лет. Не многие могут похвастаться в наши дни таким стажем, да еще и на одном предприятии, которое стало для диспетчера Громогласовой (фамилия по мужу) родным. Как вспоминает сама героиня: «Пришла на предприятие, когда дочурке Маришке было всего три годика, а сейчас уже 33». Есть уже и внук, которому исполнилось 4 года, Артем, любимец бабушки Надежды! Да, быстро летит время! Вроде бы совсем недавно, немного поработав, решила Надя получить железнодорожное образование. Окончив в 2000 году Пензенский железнодорожный техникум, пришла новоиспеченная железнодорожница применять свои теоретические знания на практике, и это стало неплохо у нее получаться. Сначала, как любому начинающему специалисту, было нелегко, но Надя была девушкой с характером, который, кстати, и помог ей овладеть всеми необходимыми навыками и качествами маневрового диспетчера. За этот долгий период пришлось поработать нашей героине не только диспетчером, но и приемосдатчиком. Железную дорогу Надежда Николаевна сразу полюбила, больше всего за «само движение», перемещение вагонов и локомотивов, ей нравится стабильность, единство руководства и рабочих. Вспоминает и про трудные перестроечные годы, когда тяжело было, а руководство компа-

нии помогло всем работающим на тот момент выжить. За столько лет работы маневровому диспетчеру, конечно, есть что вспомнить. А вспоминается в основном только хорошее – дружный, сплоченный коллектив, веселые праздники: День железнодорожника, Новый год, 8 Марта, выезды на природу, где в неформальной обстановке можно было спокойно поговорить, как говорится, по душам. Вспоминаются молодые диспетчеры, кого наша Надежда Николаевна учила за годы работы, передавала частицы своего опыта, – это Тихонова Татьяна Вениаминовна, Клеманова Людмила Николаевна. Про Салихову Наталью, одну из учениц Громогласовой Н. Н., юбилярша вспоминает следующее: «Наташа очень ответственная и дотошная в работе, замучает вопросами и успокоится только тогда, когда получит ответ на интересующий ее вопрос». А ответы в работе диспетчера получить нужно на очень многие вопросы. Диспетчер руководит работой маневровых бригад, оценивает качество труда каждого работника. Запрашивает и получает информацию о наличии вагонов на путях станции и другую информацию. Ведет диспетчерский график выполнения маневровой работы. Анализирует выполнение сменных заданий маневровой работы. Контролирует соблюдение работниками правил безопасности движения и маневровой работы, установленных ПТЭ и различными инструкциями. Инструктирует работников смены по технике безопасности, контролирует соблюдение трудовой и технологической дисциплины. И это лишь небольшая часть вопросов, которые нужно решать диспетчеру.

Обучая молодое поколение диспетчеров, Надежда Николаевна совершенствовала свои знания и навыки работы, которые у нее за годы работы дошли до автоматизма.

Зарекомендовав себя ответственным и трудолюбивым работником, Надежда Николаевна была неоднократно награждена. Одних благодарностей у нашей героини целых три: благодарность администрации города Саранска (2010 г.), генерального директора АО «ВолгаУралТранс» Третьякова Г. М. (2012 г.), Министерства транспорта РФ (2014 г.). Также имеется и почетная грамота компании.

А на вопрос о дальнейших перспективах наша двойная юбилярша ответила очень просто и емко: «Работать, работать и работать, пока не выгонят!»

Коллеги из Мордовского РТК желают юбилярше крепкого здоровья, семейного благополучия и всего самого наилучшего. А Надежда Николаевна в свою очередь пожелала всем успехов, уверенности в себе, каждому быть на производстве своим человеком и, главное, не быть равнодушным к окружающим.

Уважаемые коллеги!!! Поздравляем вас с профессиональным праздником – Днем железнодорожника! Примите искреннюю благодарность за ваш самоотверженный, сложный и такой нужный труд. Пусть непростая работа всегда дарит радость, раскрывает новые горизонты и всегда достойно оплачивается. Мира и счастья вашим семьям, успехов и продвижения в работе, позитивного настроения в любых жизненных ситуациях.

Коллектив Мордовского РТК



Всегда на передовой



Совсем недавно машинист-инструктор Тольяттинского регионального транспортного комплекса Морозов Владимир Александрович отметил свой 70-летний юбилей. Скажете, много? Да, цифра внушительная, но если посмотрите на самого обладателя этой самой цифры, то больше 60 лет ему и не дадите, а если пообщаетесь, то цифра возраста упадет еще не несколько пунктов вниз. К слову сказать, Геннадий Михайлович Третьяков пожелал юбиляру работать в компании до 100 лет. Пожелание веселое и приятное любому человеку, так как понимаешь свою значимость для компании.

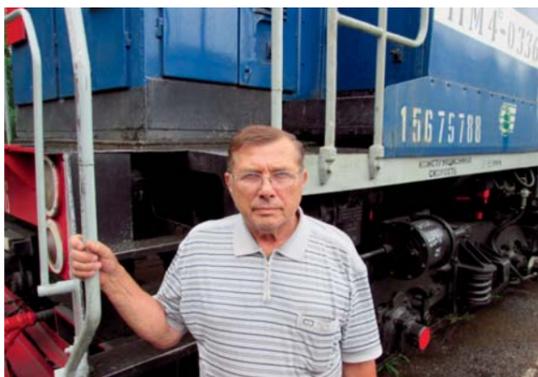
Владимир Александрович пришел машинистом на Тольяттинский узел в 1975 году. Его трудовой стаж на нашем предприятии перевалил за 43 года, и все эти годы он работает безупречно, ответственно подходу к любому вопросу.

А начинал свою трудовую деятельность юный Владимир в 16 лет учеником фрезеровщика, попав на одно из предприятий только потому, что отец одноклассницы и соседки по парте был директором завода и однажды, придя в класс, позвал ребят к себе на завод. 60 % ребят из класса согласились и бегом побежали за важным дядей.

— После 8 класса мы с удовольствием пришли на завод и думали — всё, школа осталась позади! Гуляем! Но не тут-то было. Нас обязали ходить в вечернюю школу. Пытались прогуливать — тоже не удалось, начальник

цеха пригрозил, что тем, кто пропускает школу, разряда не видать! Ну как тут быть? Пришлось вечером учиться. До 18 лет поработав фрезеровщиком, я был призван в ряды Вооруженных Сил, служил на Украине в войсках связи. Хорошая школа для юноши — армия. После армии устроился на химический завод составителем поездов, тем самым связав себя очень надолго с железной дорогой. Никогда не думал, что стану железнодорожником и что эта стезя так меня затянет. В родне не было железнодорожников, а я вот стал. Немного поработав составителем, решил двигаться дальше и выучился на помощника машиниста, ну а тут, как говорится, сам Бог велел получить права машиниста, что я и сделал в скором времени, окончив дорожно-техническую школу по подготовке машинистов в г. Пензе. Мне очень нравится моя работа: управлять такой огромной машиной — это же романтика!

За время работы на Тольяттинском РТК Владимир Александрович заслужил неподдельный авторитет у своих коллег и одобрение руководства компании. В 2008 году став машинистом-инструктором, Морозов В. А. еще больше с головой погрузился в работу. Воспитывая подрастающее поколение машинистов, передавая им свой бесценный опыт, он всегда требователен, но не только к коллегам, а прежде всего к себе. Проявляя настойчивость в работе инструктора, на протяжении многих лет ему удается донести до машинистов методы рационального вождения локомотива, соблюдение требований правил технической эксплуатации, должностных инструкций и требований по охране труда. Он всегда в гуще событий, всегда на передовой! И этому свидетельством ряд наград и поощрений. В арсенале Владимира Александровича две благодарности (2011 г., 2012 г.) и почетная грамота (2010 г.) генерального директора компании. В 2017 году наш герой был награжден занесением на Доску почета компании.



Возвращаясь к молодой смене машинистов, нам было интересно узнать про любимчиков.

— В 80-е годы при депо были организованы курсы машинистов тепловозов. Мы со Щеголевым В. А., Кривых А. Т., Аргентовым В. П. сделали тогда 3 выпуска. Через нас прошло более 300 человек, многие из которых до сих пор работают на предприятиях города Тольятти, а кто-то и у нас в компании, например Юдин В. С., есть и те, кто ушел на пенсию, но долго проработали машинистами на Тольяттинском узле: Чариков А. Т., Зайцев В. М., Масливченко А. Г., Иревин Е. А. и другие. А что касается любимчиков, да они всегда были, вот, например, Салов Виктор замечательный был ученик — очень ответственный, добросовестный, внимательный к любой мелочи.

Работа машиниста очень ответственная, я даже бы сказал — опасная в некотором роде, на станции находятся люди, нужно четко следить за габаритами локомотива и вагонов. Поэтому и вопрос обучения молодежи очень ответственный. Как объяснить желторотикам, что в этой профессии нет мелочей, а главное — что она для серьезных ребят? Но я всегда старался и стараюсь это делать. Получается или нет, судить не мне.

А если говорить про нынешнее поколение, так тут вообще и смех и грех, как говорится! К сожалению, знания, которые получают молодые ребята в школе, невысоки. И порой приходится учить их азам школы: физике, электро-механике, чтобы подобрать по том к 3 главным системам тепловоза: топливной, водяной и системе охлаждения. Без азов химии тоже никак! Устройство аккумуляторных батарей без знаний щелочи, электролита тоже не выучить. А у нынешней молодежи есть волшебный помощник «Гугл», и любые ответы этот самый «Гугл» им выдает. Вроде бы это и неплохо, но в головушке что-то должно же остаться!

Говорит начальник Тольяттинского РТК Голубинский В. В.: «Владимир Александрович

человек положительный, спокойный, рассудительный, держит себя уверенно в любых стрессовых ситуациях, передает свой огромный опыт молодежи. Воспитал не одно поколение машинистов из составителей поездов: Айдопкина В., Саломакина С., Батаева Д. Буквально недавно Баклашкин Дмитрий, бывший составитель поездов, получив профессию помощника машиниста тепловоза в учебном центре компании, перенимал опыт у Владимира Александровича и сейчас работает на комплексе помощником машиниста. Требовательно и ответственно относится Владимир Александрович к техническому состоянию локомотивов, он тесно контактирует с Тольяттинским ПРК».

Начальник Самарской ПРБ Устюгов В. А. так отозвался о своем старшем коллеге:

«Морозов Владимир Александрович очень ответственный, коммуникабельный человек, всегда старающийся найти общий язык с людьми, несмотря на свой возраст. Ему уже не 16 лет, но он очень энергичен и заинтересован в решении любого вопроса. Именно он придумал в свое время силами локомотивных бригад осуществлять ремонт локомотивов в объеме ТО-3, ТР-1 и до сих пор это делает».

Отдавая большую часть времени любимой работе, Владимир Александрович остается внимательным отцом и любящим дедушкой внука Александра.

— Дети у меня замечательные: дочь — юрист, сын механиком работает, а внук вообще самый лучший. Очень люблю с ними общаться. Мечтаю еще поработать, главное — чтобы здоровье не подвело. А здоровье стараюсь поддерживать зимой лыжами, благо дача рядом с лесом. Летом увлекаюсь посадками на даче, нравится мне рассадой заниматься и дальнейшим выращиванием овощей и фруктов.

Никто не проживет нашу жизнь за нас. Жизнь — это бесконечная работа над собой. Ссылаться на «неудачную» судьбу — всего лишь попытка расслабиться, опустить руки. Со временем рядом не окажется строгого начальника цеха, который пригрозит разрядом, все в жизни придется делать каждому из нас самому: делать выводы, принимать решения и просто жить осознанно и счастливо, как делает Морозов Владимир Александрович.

Пресс-секретарь
Стрельченко С. В.

Хороший составитель поездов — штучная единица



Железнодорожник — это не просто профессия, это в первую очередь характер! Здесь могут работать только те, кто посвятил себя железной дороге раз и навсегда. Селянов Федор Иванович, составитель поездов Самарского регионального транспортного комплекса, как раз такой человек, герой нашего рассказа, работающий в АО «ВолгаУралТранс» с 2010 г.

Любой маневровый диспетчер вам скажет: «Хороший составитель поездов — штучная

единица». От оперативности его действий и профессионализма зависит качество маневровой работы. Те, кто не умеет работать в режиме цейтнота и боится сюрпризов погоды, едва ли выберут профессию нашего героя. А профессия эта пусть и не всегда на виду, но героическая. Попробуйте смену «повисеть на вагонах», побегать вдоль составов, причем в любую погоду — и в дождь, и в мороз. К вечеру гарантированы ощущения как от полноценной тренировки в спортзале! Профессия составителя поездов требует постоянной концентрации внимания, ответственного подхода и хорошей физической формы.

«Мы расформировываем и формируем составы, закрепляем вагоны. В движении находимся не только мы, но и подвижной состав, поэтому требования к охране труда самые серьезные», — подмечает коллега Федора Ивановича, Сазав Валерий Григорьевич. Несмотря на то, что правила по технике безопасности Федор Иванович давно выучил наизусть и все произносит скороговоркой, он уверен: лишний инструктаж еще никому не помешал. Не пренебрегать инструкциями сегодня он учит и молодых. За 8 лет работы в компании Федор Иванович подготовил немало грамотных составителей поездов. Если учесть, что с этой профессии начинается карьера железнодорожника, то можно считать, что он вручил путевку в жизнь многим железнодорожникам.

Федор Иванович в цепочке ответственных

за маневровое движение на станции, надо признать, считается сильным звеном. Формирование и расформирование составов — процесс, в котором составитель поездов играет важнейшую роль, поскольку, как принято говорить у движеницев, является «глазами» машиниста. Когда в смене составителем работает Федор Иванович, руководство комплекса может быть спокойной. Помимо того, что все пути и стрелки участка железнодорожник знает как свои пять пальцев, он, основываясь на инструкции, а также интуицию, умеет грамотно координировать действия локомотивной бригады. Навык определять скорость движения поезда в зависимости от его составности, условий погоды и других факторов все-таки приходит с опытом. И этого опыта Селянов набрал с лихвой.

Федор Иванович — самый опытный член нашего коллектива, человек, которому небезразлично будущее предприятия. За свой труд в 2011 и 2012 гг. он был награжден Благодарностью генерального

директора, а в 2014 г. — Благодарностью Торгово-промышленной палаты Самарской области. Такими кадрами мы дорожим. Коллектив нашего комплекса с уважением относится к таким людям! Мы говорим им огромное спасибо, желаем дальнейших успехов на трудовом поприще, а также благополучия в семьях. А в семье у нашего героя все в порядке, он любящий муж и отец, а теперь еще и дедушка 6-месячной внучки Дарьи, которую Федор Иванович просто обожает.

Инженер Самарского
РТК Чистяков Д. Л.



НАГРАЖДЕНИЕ СОТРУДНИКОВ - 2018

Почетной грамотой Министерства транспорта Самарской области



ВЕДЕРНИКОВ
Максим Геннадьевич
заместитель начальника отдела
информационных технологий и
вычислительной техники дирекции



УСТЮГОВ
Виталий Анатольевич
начальник Самарской ПРБ



ПОДРЕЗОВА
Елена Александровна
контролер-учетчик
Тольяттинского ПРК



СОЛОМАХИНА
Светлана Витальевна
диспетчер маневровый
Тольяттинского РТК



ФАДЕЕВ
Сергей Викторович
монтер пути Самарского РТК

Почетной грамотой Торгово-промышленной палаты Самарской области



ШЕРСТЯНКИНА
Галина Владимировна
техник Самарского РТК



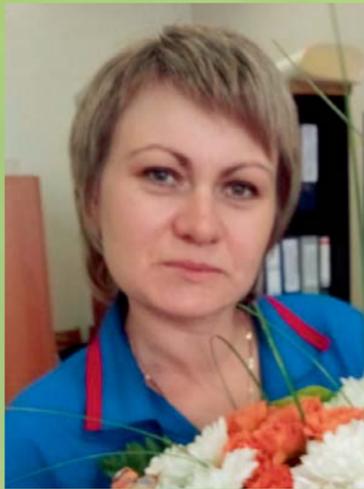
КОСТИШИН
Виталий Николаевич
составитель поездов
Самарского РТК



МАКСИМОВ
Алексей Михайлович
приемщик вагонов
Тольяттинского ПРК



ЕРЁМИНА
Наталья Николаевна
начальник
Тольяттинского ПРК



ХОРЬКОВА
Наталья Александровна
мастер по ремонту
Тольяттинского ПРК



КИРЮШКИН
Андрей Иванович
составитель поездов
Тольяттинского РТК



ВАСИЛЬЧЕНКОВА
Светлана Анатольевна
начальник цеха по ремонту
подвижного состава
Тольяттинского ПРК

Поздравляем юбиляров



21 августа отмечает свой юбилей диспетчер маневрового района Ново-Алексеевский Самарского РТК **Облезин Сергей Владимирович** – невероятно способный, предприимчивый сотрудник, решающий любую поставленную перед ним задачу, продолжающий постоянно совершенствовать свои знания по профессии, развиваясь в других областях, старающийся дойти до профессиональных основ. Увлекаясь волейболом, не оставляет мечту – прыгнуть с парашютом, а дома он заботливый и любящий муж.

*30 лет для мужчины – тот возраст,
Когда женщин он сводит с ума,
Взгляд становится сильным, серьезным,
А в душе – юности кутерьма.
Так используй момент свой по полной,
Будь веселым и счастьем дыши.
Пусть удача тебя не обходит,
Поздравляем от всей души!*



23 августа отмечает свой юбилей маневровый диспетчер, председатель профсоюзной ячейки Салаватского регионального комплекса **Ялалетдинов Альберт Хусенович**, отработавший на Салаватском комплексе почти 30 лет. Творчество, креативность, юмор, умение сплотить и повести за собой – его таланты как профсоюзного лидера, а главное – высокие человеческие качества: доброжелательность, поддержка и уважение.

50 лет – это, несомненно, важная дата, которая несет в себе опыт прожитых лет и мудрость, накопленную годами. Но это и тот возраст, когда человек может позволить себе расслабиться и наслаждаться каждым мгновением своей жизни. Пусть же эти золотые годы принесут вам только радость и трепетное волнение от встреч с любимыми людьми, беззаботные мысли о завтрашнем дне, спокойствие и душевное равновесие. Счастья и здоровья в ваш юбилейный день рождения!

*День тебе принес сегодня
Важный праздник – юбилей.
С позитивным будь настроен,
Не хандри и не болей.*

*Пятьдесят – совсем немного,
Ведь до сотни далеко.
Пусть судьба не судит строго,
Счастье ты найдешь легко.*

ДОСКА ПОЧЁТА - 2018



МАШКОВ
Андрей Геннадьевич
слесарь по ремонту п/с
Самарской ПРБ



АБЫШКИН
Валерий Леонидович
инженер-технолог
Самарской ПРБ



БАЕВ
Тенгиз Георгиевич
водитель автомобиля
автотранспортного цеха
Самарской ПРБ



САЙКИН
Сергей Владимирович
мастер дорожный
Самарского РТК



ШОХИН
Дмитрий Сергеевич
составитель поездов
Самарского РТК



НАСЕДКИН
Владимир Степанович,
помощник машиниста
железнодорожно-строительных
машин Самарского РТК



ЧИСТОХВАЛОВА
Марина Владимировна
инженер-программист отдела
информационных технологий и
вычислительной техники дирекции



РЫБАКОВ
Сергей Николаевич
мастер погрузочно-разгрузочных
работ Ульяновского РТК



БАЛАХНЕВ
Николай Владимирович
машинист тепловоза
Ульяновского РТК



ГРОМОГЛАСОВА
Надежда Николаевна
диспетчер маневровый
Мордовского РТК



ВОЕВОДИН
Геннадий Викторович
мастер по ремонту подвижного
состава Мордовского РТК



КОРОЛЕВА
Ольга Александровна
начальник смены
Пензенского РТК



ПУГАЧ
Андрей Анатольевич
составитель поездов
Пензенского РТК



ШАРАФУТДИНОВ
Вахит Сагитуллович
слесарь по ремонту подвижного
состава Салаватского РТК



СОКОЛОВ
Константин Владимирович
составитель поездов
Оренбургского РТК



МОРОЗОВ
Владимир Александрович
машинист-инструктор
Тольяттинского РТК



СТЕПАНОВ
Валерий Александрович
старший дорожный мастер
Тольяттинского РТК



СМОЛЬКИН
Сергей Николаевич
бригадир Тольяттинского ПРК



ХУДОЛЕЙ
Василий Николаевич
прессовщик колесных пар
Тольяттинского ПРК



ЧИЧИНА
Татьяна Михайловна
маляр Тольяттинского ПРК



Дружба, проверенная временем



Вот уже, страшно даже сказать, 38 лет, как я знаю и дружу с Кечиной Любовью Ивановной. Думаю, читателю не надо ее представлять: председатель профсоюзной организации Волжско-Уральской транспортной компании, заместитель начальника отдела кадров и социальных вопросов. Все ее знают как грамотного специалиста, ответственного, равнодушно-го человека. Можно сказать, что она является внештатным психологом нашей компании (кстати, второе образование – психолог), так как знает о работах компании все не только с профессиональной, но и с психологической, душевной точки зрения. Ее профессиональные



качества позволяют быстро и успешно решать многие производственные, социальные вопросы. Но сегодня речь пойдет не об этом. Я думаю, что не все знают, что наша Любовь Ивановна не только грамотный специалист, но и Педагог, и Друг от Бога! Единственная проблема, которая у меня возникает, – на странице газеты слишком мало места, чтобы рассказать о моей подруге!

21 июля 2018 года Любовь Ивановна отметила серьезный юбилей. И мы, ее подруги, друзья и коллеги, оглядываясь назад, на нашу юность, с удивлением обнаруживаем, что осталась наша Любочка все такой же деятельной, веселой, творческой личностью! Несмотря на все житейские перипетии и трудности, она смогла сохранить в душе бодрость духа, желание помогать людям и умение правильно расставлять приоритеты. Поэтому сегодня я бы хотела вернуться в нашу молодость и пролистать странички той беззаботной поры.

Я начала работать с Любовью Ивановной с 1980 г. И хотя мы знали друг друга и раньше, т. к. наши родители были знакомы, но дружба как-то не завязалась, наверное, потому, что моя семья была в Самаре наездами – в отпуск родители всегда приезжали к себе на родину, в Куйбышев. Когда я пришла выпускницей Куйбышевского педагогического института в школу № 112, Любовь Ивановна уже имела стаж работы, т. к. училась заочно и к этому времени успела поработать учителем географии в средней школе совхоза «Черновский» и в 1979 году поступить на работу в школу № 112. Вот тут и завязалась наша дружба, которая, пройдя проверку временем, осталась крепкой до сегодняшнего времени.

Наверное, поэтому в памяти всплывают картинки той жизни, когда мы – молодые, веселые и счастливые – шагали по проспекту Металлургов на работу, а смысл слова «учитель» был намного глубже, чем теперь, – это человек, который не только учит детей какому-

то предмету, а человек, который учит, как правильно жить, учит правильному отношению к людям, к выбору того или иного поступка. Именно таким учителем стала выпускница Мордовского государственного университета, историко-географического факультета, Кечина Любовь Ивановна, проработавшая педагогом 28 лет.

Говорит заместитель директора школы по учебной работе, учитель физики школы № 112 и, конечно же, самая старшая из подруг, которая уже отметила в этом году свой 80-летний юбилей, Козлова Валентина Николаевна: «Любовь Ивановна – учитель, коллега, подруга, с которой мы познакомилась в 1979 году, с первых дней появления ее в школе № 112, одной из самых первых школ заводского поселка металлургов. Сплоченный и творческий педагогический коллектив школы № 112 дал светлую, широкую дорогу Любови Ивановне в ее педагогической работе. Она стала одним из любимых учителей в коллективе учащихся, где она вела уроки географии. Ее уроки всегда были нестандартными. Она старалась повысить эффективность уроков, проводя уроки-лекции, уроки-практикумы, уроки – зачеты, семинары. Как многие коллеги, Любовь Ивановна была классным руководителем, стараясь развить у ребят чувство ответственности, умение учиться, быть уважительными к старшим, находить компромиссные решения в наше непростое время. И как оказалось на поверку – прекрасным классным руководителем. Она выпустила не одну сотню учеников, с которыми до сих пор поддерживает дружеские отношения. А наша дружба сегодня приносит только радостные моменты в жизнь!»

Только придя на работу в другую организацию, не связанную с преподавательской деятельностью, понимаешь, насколько интересной, живой, увлекательной была работа в школе, работа с детьми, с их родителями. А когда встречаешься со своими выпускниками, понимаешь, что жизнь прожита не зря, что твоя профессия педагога принесла хорошие плоды:

«География нравилась мне с самого раннего детства, – говорит выпускник 1988 г. школы № 112 Библикин Олег, подполковник Федеральной Службы Охраны, – постоянно читал книжки научно-познавательные – кто помнит, в детской библиотеке заставляли, в нагрузку к художественной книге, брать из специального ящичка «умную». Так я частенько брал книги только из этого ящичка. Поэтому ждал с нетерпением, когда в школе у нас начнется предмет «география». И, наверное, мне было всё равно, кто будет его преподавать. Но когда оказалось, что это Любовь Ивановна, конечно же, я сразу в этот предмет влюбился. (Да и в нее, пожалуй, тоже.) Не помню уже чего-то конкретного, но каждому уроку радовался несказанно. И всё благодаря ей. Потому что практически всегда это было интересно, профессионально, частенько весело. Любовь Ивановна оказала на меня такое влияние, что я даже собирался посвятить свою жизнь географии, но не мог решить, каким образом, потому что учителем географии становиться не хотел, а другие варианты на тот момент было сложно воплотить в жизнь – как мне казалось... Но на этом история не закончилась. Всё это передалось моему сыну Никите. Он так же, как и я, с детства любит географию. Принимает участие (и побеждает) в городских и районных олимпиадах по географии; является капитаном команды школы по интеллектуальной игре «Думай! Знай! Познавай!», в которой на районных соревнованиях они побеждают уже третий год подряд. И самое интересное – он собирается поступать на географический факультет МГУ! И вот почему-то мне кажется, что без Любови Ивановны тут никак не обошлось! Спасибо ей огромное!»



«Из нашего выпуска я единственный ученик Любови Ивановны, кто получил образование инженера-геодезиста с присвоением звания «лейтенант», по специальности «инженер-аэрофотогеодезист», – с гордостью констатирует факт Кузнецов Сергей, управляющий фирмой «Рона». – Помню свой первый отпуск в качестве курсанта Военно-Топографического командного училища. Я так хотел рассказать Любови Ивановне, как создаются топографические карты! Но был удивлен, что она в курсе технологии издательства! А это секретная информация!!! Мне кажется, Любовь Ивановна не меньше полковника географических наук!»

«Прошло столько лет, а про школу и учителей вспоминаются только добрые и смешные моменты, мы все-таки были хорошие дети. У Любови Ивановны всегда было хорошее чувство юмора, особенно когда было хорошее настроение! Сегодняшние дети почему-то с радостью покидают школу и даже не вспоминают... Не то поколение», – с сожалением



говорит Скобцова Марина, бухгалтер поликлиники № 5.

Елена Чиркова, дизайнер-консультант в ТД «Лазурит», подхватывает нить разговора: «Потому что у нас в школе интересно было. А сейчас, кроме уроков, их там ничего не держит. Вот помню, у нас был День дублера, когда мы с учителями менялись местами. Мне досталось вести урок географии. Я такая счастливая была! Уж больно мне хотелось на Любовь Ивановну тогда походить. Даже мысль была после школы на географа учиться. Но... Видно, после ее уроков у меня любовь к путешествиям, прокладыванию своего маршрута».

«Любовь Ивановна была прекрасным педагогом, и с ней можно было поболтать о личном – так, между прочим, и услышать добрые советы. Я ее обожала. И обожаю!!! Суперская. Так держат!!!» – добавляет Фельдблит Татьяна, музыкальный руководитель в детском саду № 275.

«Любовь Ивановна была с нами всегда на равных, как со сверстниками. Поэтому и любили ее. На уроках всегда было интересно, – вставляет Скорнякова Татьяна, директор ООО

«Стимул». – И я согласна: наверное, любовь к путешествиям пошла со школы, с уроков Любови Ивановны!»

«Кстати, – говорит Прокопчук Татьяна, главный специалист банка «Солидарность», – знаниями со школы по географии до сих пор можно блеснуть! Так в памяти закрепились! И все это благодаря учителю. Строго было на уроках, тихо. Но интересно. Один из моих любимых предметов. Помню, как Любовь Ивановна удивлялась тем, кто семечки грыз. «Съест стакан семечек – это все равно что облизать 1 кв. метр асфальта!» – это ее слова. Запомнилось. Умеет убеждать Любовь Ивановна. Так здорово иногда вспоминаем, аж до мурашек!»

«Я историко-географическое расположение России помню до сих пор! Могу рассказать все плюсы и минусы! Минусов меньше! И вообще... она, Любовь Ивановна, классная! Учитель, который сам любит свой предмет, сумеет привить не любовь, так хоть интерес к тому, что он преподает. Вот это и есть наша любимая и уважаемая Любовь Ивановна!» – говорит Дергач Ирина, ныне домохозяйка.

Ведущий специалист Сбербанка Метелкина Марина вспоминает: «У меня со школы страсть к путешествиям и приключениям. Думаю, благодаря географии в том числе. На уроках Любови Ивановны было интересно, слушали ее всегда с удовольствием. Особенно я любила столицы стран запоминать. Даже соревновались с Танюхой Шмитовой: кто больше столиц разных государств знает. Но очень Любовь Ивановна была строга. Боялись мы ее гнева. Помню, как-то выгнала меня из класса на уроке. А все Кузнецов виноват! Сидели с ним за одной партой и не слушали Любовь Ивановну – логарифмическая линейка нас увлекла. Все-таки математику мы тоже любили. А вообще мой любимый предмет в школе был геометрия. Задачи по геометрии одно удовольствие было решать! Но без географии сейчас никуда! Везде геолокация, во всех соцсетях! А как мне помогли знания по географии, когда я увлеклась туризмом!»

«По поводу строгости у меня был случай: за плохое поведение меня выгнали с урока физики, – рассказывает Фабер Юлия, продавец-консультант фирмы Zenden. – Стою в коридоре, жду конца урока. Идет Любовь Ивановна (она тогда уже завучем была), увидела меня и спрашивает: «Что случилось?» Говорю: «Выгнали за плохое поведение. Хотя ничего особо плохого я не сделала». Любовь Ивановна говорит: «Ну и такое бывает!» И ведь ни наставлений, ни упреков, ни вызова родителей».

Если собрать всех выпускников Любови Ивановны, то их воспоминаний о ней наберется не на один том книги: это и поездки в другие города России, и увлекательные экскурсии, которые она организовывала, это вылазки на природу всем классом, это поездки в театры и кино, это интереснейшие классные часы и внеклассные мероприятия. И то, что сказали выпускники 1988 г., – это капля в море, – пожалуй, в океане – слов благодарности за profes-

сору, жду конца урока. Идет Любовь Ивановна (она тогда уже завучем была), увидела меня и спрашивает: «Что случилось?» Говорю: «Выгнали за плохое поведение. Хотя ничего особо плохого я не сделала». Любовь Ивановна говорит: «Ну и такое бывает!» И ведь ни наставлений, ни упреков, ни вызова родителей».





сионализм, человеческие качества Педагога с большой буквы – Кечинной Любови Ивановне.

Есть одна отличительная черта, присущая Любови Ивановне, – это умение дружить. Рядом с ней нет случайных людей. В основном она доверяет тем, с кем съела пуд соли, для кого слово «дружба» не пустой звук. Среди ее подружек девчонки из детства, с которыми она ходила в 84 школу, и коллеги по школе, с которыми она отработала не один десяток лет, и коллеги по Детскому дому творчества, где Любовь Ивановна проработала достаточно долго, и коллеги по нынешней работе.

«О настоящей дружбе написано очень много книг, – говорит учитель русского языка и литературы школы-лицея № 135 Иншакова Наталья Александровна, – действительно, что может быть важнее простых человеческих чувств, в основе которых лежат бесконечное терпение, выдержка, способность всегда быть рядом с тем, кому готов оказать помощь, забывая о себе. Это полностью относится к моей подружке, коллеге по школе Любови Ивановне, а скорее просто Любе, так давно мы друг друга знаем! Для Любы быть другом – это умение доверять и принимать не-

достатки другого. И как бы тяжело ни было, она всегда приветлива, доброжелательна. Наша Люба обладает сильным характером, невероятно целеустремленный и верный делу человек. Доброта, отзывчивость, сострадание – вот качества, которыми она обладает в полной мере!»

«Мы жили в соседних дворах, мы учились в одной школе, – вспоминает учитель начальных классов школы-лицея № 135 Седенкова Ирина Анатольевна, – но дружить начали только тогда, когда начали работать в 1984 г. в школе № 112. 14 лет мы каждое утро ходили на работу вместе. Почти каждый вечер собирались, пили чай, разговаривали, забывая о времени. Любочка – обязательный человек, она требовательна не только к себе, но и к окружающим! Это касается и нас, подруг. Она честна, не будет заискивать перед людьми и не лобит, когда это делают другие. Она все и всегда привыкла выполнять сама, не перекладывая свою работу на других. Она пунктуальна и требовательна в этом вопросе даже к своим подругам – если она сказала, что собираемся в 8 часов, то это будет именно так, иначе придется догонять. Складывается мнение,

что она слишком строга, но... Если у ее подруг случается несчастье или просто неприятность, то она всегда рядом, всегда поможет или просто посидит с тобой и даст совет – как правило, он всегда верный! Но она умеет не только сопереживать, а еще и искренне умеет радоваться за подруг. Это дано не каждому! Она не умеет завидовать! Дай Бог, чтобы она была с нами долгие годы! О такой подружке некоторые могут только мечтать. Это счастье – иметь такого человека всегда рядом. А на следующий год мы отмечаем юбилей нашей дружбы – 35 лет!»

«Иногда удивляешься тем людям, которым неинтересно встречаться со своими одноклассниками, – говорит одноклассница Любови Ивановны по 84 школе Плещук Ирина. – Нас, слава богу, это не коснулось, встречи с моими подружками, в числе которых Любочка Кечина, у нас продолжаются всю жизнь. Хотя, казалось бы, учились мы вместе в 84 школе только 9-10 классы, с 1972 года, когда объединили три класса из 101 школы. В 101 школе мы с Любой учились в разных классах, но нас уже тогда объединяли общешкольные мероприятия – мы оформляли школьные стен-

газеты, готовили праздники. Сегодня каждая наша встреча запоминается надолго своей неординарностью, веселым смехом, интересными импровизациями, и, что интересно, нам есть о чем поговорить, что вспомнить, о чем рассказать по секрету друг другу! А Люба как была у нас в классе заводилой – старостой, так и осталась! Умение объединить, сплотить, повести за собой – что еще нужно для лидера! Почему-то со всеми своими проблемами мы шли и идем к ней. Она выслушает, сделает правильные выводы, даст классный совет, глядишь – и уже забыл о своей проблеме, сидим и вспоминаем нашу молодость, наши проделки. И опять смех, веселье, и проблемы отступают на задний план! Конечно же, у всех жизнь сложилась по-разному, где-то есть успехи, где-то провалы, но когда мы вместе – мы все те же девчонки из 10 класса! Любая, поздравляем тебя с юбилеем, и пусть тебе всегда в душе будет 17 лет!»

Жизнь каждого человека складывается из маленьких мозаичных камушков, складываясь так или иначе, они определяют ценность прожитой жизни. И если получается симметричный рисунок, то можно с уверенностью сказать: жизнь прожита не зря! И хотя рано еще подводить какие-то серьезные итоги, вспомнив и немного перефразировав героиню известного всем фильма, в 60 лет – жизнь только начинается, рисунок жизни Любови Ивановны складывается в четкий, геометрически выверенный, красивый рисунок! С днем рождения, подружка! Пусть в твоей жизни будет как можно больше счастливых мгновений общения с твоими верными друзьями! Пусть удача тебе сопутствует всегда, а рядом по жизни идут ВЕРА, НАДЕЖДА, ЛЮБОВЬ!

Референт Третьякова Т. Е.

Железная дорога, прежде всего, – это романтика



Дронь Николай Геннадьевич

В честь Дня железнодорожника, который отмечается в первое воскресенье августа, мы проехали в кабине маневрового тепловоза и поговорили с машинистом о его работе.

– Свою технику надо знать и любить, – говорит 60-летний машинист Николай Геннадьевич Дронь, – особенно такую мощную и подвижную. За годы она становится по-настоящему родной, начинаешь относиться к своему «железному коню» как к живому существу.

На тепловозе Николай Геннадьевич работает уже 35 лет, тридцать из которых – в Салаватском региональном транспортном комплексе. После окончания школы, с 1976 по 1979 год, Николай Геннадьевич служил в армии в городе Владивостоке на подводной лодке. По возвращении из армии Николай Геннадьевич поступил в Демскую дорожно-техническую школу, там он получил права на управление электровозом. И, вернувшись на родину, герой нашего материала какое-то время водил именно электровоз на участке от Инзера до Дёмы. «Принципиально эти две машины отличаются мало, – поясняет Нико-

лай Геннадьевич. – В тепловозе движущая сила вырабатывается непосредственно дизелем, а электровозы берут энергию с контактной сети. А тяговые двигатели здесь и на электровозе одинаковы». Участки в Салавате неэлектрифицированы, так вот уже с 1984 года Николай Геннадьевич работает именно на тепловозе.

Николай Геннадьевич считает, что с автомобилем тепловоз сравнивать трудно – у каждых из этих транспортных средств своя

специфика. Автомобиль сам по себе намного легче и подвижнее, в каких-то экстренных случаях его быстрее можно остановить. А в тепловозах, электровозах руль-контроллер регулирует только скорость и тягу согласно количеству вагонов, повороты зависят от стрелок, которые переводит составитель поездов и задает направление.

На Салаватском РТК сейчас задействованы два тепловоза. Машинисты тепловоза вместе с составителями поездов обрабатывают множество мест погрузки-выгрузки, отправляют и принимают составы на станции Салават, обеспечивая бесперебойную работу партнеров Салаватского регионального транспортного комплекса.

– Сейчас мы работаем без помощников машиниста, но если речь идет о дальнем переезде, обязанности помощника машиниста выполняет составитель поездов. Машинист полностью должен быть сосредоточен на управлении, ведь маневровая бригада – это единый механизм, где всё должно работать как часы.

Нашему юбиляру, машинисту тепловоза и просто замечательному человеку, который



Ялалетдинов Альберт Хусаенович

от души поздравляем.

Хочется пожелать ему главного – здоровья! И пусть никогда его душу не покидают доброта, любовь и великодушие. Поздравляем тебя с этим прекрасным ЮБИЛЕЕМ!!!

Также хотелось бы отметить, что на железной дороге очень важным является четкое взаимодействие всех служб, всех сотрудников. И если тепловоз – это «живое существо», то станция – «единый организм». А управляет этим «единым организмом» маневровый диспетчер, среди которых этот год также наполнен юбилеями, кому исполнилось 50 лет: Ялалетдинов А. Х. и Селиверстов А. К.



Селиверстов Александр Кузьмич

рядом с должностными обязанностями продолжает оставаться любящим и заботливым отцом для своих детей и никогда не унывающим и всегда наполненным позитивными эмоциями для внуков, 16 мая исполнилось 60 лет. Юбилей, с которым мы его

скового регионального транспортного комплекса, что показывает оказание ему полного доверия работников, также он очень любит футбол, постоянно участвует в турнирах на кубок АО «ВолгаУралТранс», да и вообще ведет активный образ жизни. Александр Кузьмич также активен в жизни предприятия, из хобби очень любит рыбалку, хотя похвастаться большими трофеями, конечно, не может, но, как он говорит сам, «я беру количеством, в основном карасем». 28 лет назад он вошел в коллектив Салаватского регионального транспортного комплекса в качестве помощника машиниста тепловоза и вырос до грамотного оперативного работника. Александр Кузьмич во время своей смены просчитывает на несколько шагов вперед последовательность всей маневровой работы, в которой задействовано до двух тепловозов. При этом эффективно и равномерно распределяет загруженность членов вверенного ему коллектива, минуя «раскачки» в начале смены и авралы в ее конце. И как результат такой слаженной деятельности – отличные эксплуатационные показатели, да и люди меньше устают, работая без сбоев, за что с уважением относятся к своему командиру. Александр Кузьмич приблизился к почтенному возрасту, когда за плечами человека есть солидный жизненный опыт, а впереди у него – новые удивительно прекрасные дороги и новые свершения, о которых, быть может, он не смел и мечтать в молодые годы! Желаем вам всегда хранить в сердце молодость и веру в собственные силы, больше улыбаться и не уставать мечтать!

Есть главное, основное, что объединяет этих людей, – это работа. Они живут этим, ведь железная дорога – это не только престиж в глазах людей, но прежде всего, конечно, романтика.

Всем им хотелось бы пожелать здоровья, семейного благополучия, дальнейших успехов в работе и выразить огромную благодарность от Салаватского регионального транспортного комплекса.

Машинист-инструктор Салаватского РТК Шитиков Ю. А.



В октябре 2004 года состоялась профсоюзная конференция работников ОАО «ВолгаУралТранс», в повестку дня которой были внесены вопросы как избрания профактива и председателя, так и вхождения нашей профсоюзной организации в состав профсоюзной организации Ассоциации «Промжелдортранс». Вновь избранный председатель получал решение делегатов конференции выйти из «Дорпрофжела», в котором наша организация состояла десятки лет, и войти во вновь организованный терком профсоюза «Промжелдортранс» с непосредственным подчинением ЦК «Роспрофжела».

Поручили решать все эти вопросы, конечно, женщине – вновь избранному председателю ОППО ОАО «ВолгаУралТранс» Кечиной Лю-

бови Ивановне, которая и сегодня продолжает возглавлять нашу профсоюзную организацию. Уже давно канул в Лету терком «Промжелдортранс», сменились направления деятельности и акценты в центральном аппарате «Роспрофжела», а ОППО АО «ВолгаУралТранс», поддерживаемая руководством компании, возглавляемая Кечиной Л. И., продолжает свою деятельность.

К основным заслугам, которых добилась Любовь Ивановна на посту председателя профсоюзной организации, я бы отнес следующие:

1) в нашей компании никогда не прекращались коллективные переговоры по подготовке, заключению или изменению коллективного договора. Представителем работников всегда выступал профсоюз в лице своего председателя;

2) были систематизированы и оптимизированы все денежные потоки профсоюзной организации, налажено взаимодействие со всеми профсоюзами и цехомами. Как итог этой большой работы – количество членов профсоюза существенно возросло;

3) в полной мере заработала достаточно новая на тот момент система – социальное партнерство. Одним из первых в нашей стране награжденным нагрудным знаком «Роспрофжела» «За развитие социального партнерства» стал генеральный директор компании Третьяков Геннадий Михайлович;

4) получили новое развитие физкультура и спорт в нашей компании. Имея 70-летнюю историю, сотрудники нашей организации всегда

были активными участниками соревнований, проводимых в компании. Но в последние годы профсоюз совместно с администрацией компании уделяет этому вопросу особое внимание;

5) благодаря Кечиной Л. И. налажено полное понимание с руководством компании, появились новые традиции в награждении юбиляров, праздновании событий и юбилеев, чествовании лучших сотрудников и многие другие.

И еще: был рад и надеюсь, сложится еще – работать и выступать в одной команде ВИА «Волжско-Уральские пельмени»!!

Заместитель председателя ОППО АО «ВолгаУралТранс» в период с 1989 по 2014 г. Абрамов В. А.

Компания в лицах



В канун праздника Дня железнодорожника хочется рассказать вам о замечательной, доброй, внимательной женщине – Мельниковой Нине Павловне. Родилась Нина Павловна 11 сентября 1953 г. в небольшом поселке Ракитянка Медногорского района Оренбургской области, в простой рабочей семье. Отец – Павел Иванович, мать – Анна Федоровна. После школы по совету отца Нина Павловна поступила в железнодорожный техникум, а по окончании техникума в 1974 г. получила направление в Челябинскую дистанцию пути. Там Нина Павловна проработала 8 лет техником участка, но, несмотря

Моложе всех молодых

на сплоченный, дружный коллектив и прекрасную работу, Нину Павловну тянуло домой, в наши оренбургские степи, поближе к родителям. Поэтому в 1982 году она перевелась на Оренбургское отделение дороги, сначала в Сакмарскую дистанцию пути, а потом в Отдел движения, где проработала оператором технической конторы, затем оператором при дежурном по станции и дежурным по парку. Нине Павловне очень нравилась ее интересная, ответственная работа. Общий стаж работы на железнодорожном транспорте составляет 35 лет. За добросовестную работу и проявленное трудолюбие наша героиня имеет множество наград и благодарностей, есть в арсенале ее наград и наручные часы. Родители гордились успехами своей дочери, особенно отец, который посоветовал поступить в железнодорожный техникум.

В молодые годы Нина Павловна вышла замуж, создала прекрасную семью, родила детей: сын – Алексей и дочь – Наталья. Муж – Мельников Николай Иванович, тоже желез-

нодорожник, проработал на железной дороге 35 лет, работал водителем дрезины в Сакмарской дистанции пути. У Нины Павловны и Николая Ивановича прекрасные внуки – Дима, Стас, Артём, Саша. В летнее время Нина Павловна катается с внуками на велосипеде, а зимой ходит на лыжах, любит отдыхать на природе и путешествовать. Ведет активный, спортивный образ жизни. И уйдя на заслуженный отдых, Нина Павловна не смогла сидеть дома и пришла к нам, на Оренбургский РТК, работать уборщицей служебных помещений. И уже девятый год выполняет свои обязанности старательно, качественно и добросовестно. Нам очень повезло, что такой человек пришел к нам в коллектив. Она удивительная женщина. Ее позитивный настрой, жизнелюбие вселяют в нас оптимизм и заряжают энергией. Иногда нам кажется, что Нина Павловна моложе всех молодых. Видимо, возраст определяет не прожитыми годами, а блеском глаз. Уже взрослые дети крепко стоят на ногах, обустроены быт, она успешно реализовала себя в профессии. Настало время просто наслаждаться жизнью, отдыхать, путешествовать.

Совсем скоро Нина Павловна отпразднует свой 65-летний юбилей. Пользуясь случаем, в нашей корпоративной газете мы хотим от

души поздравить Нину Павловну с Днем железнодорожника и с наступающим ЮБИЛЕЕМ! Пожелать ей крепкого здоровья, долгих лет жизни, бодрости тела и духа, вечной молодости в душе, семейного благополучия, хорошего настроения!

Еще хочется поздравить дорогих коллег Волжско-Уральской транспортной компании с профессиональным праздником!

Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Сердечно поздравляем Вас с профессиональным праздником! Пусть этот нелегкий труд вам приносит только радость, пусть работа будет приятной и интересной! Пусть поезд, в котором вам суждено путешествовать по жизненной дороге, будет переполнен любовью и благополучием. Пусть этот самый поезд привезет вас на станцию Счастье! А билет, который вам суждено было купить, пусть окажется волшебным. Желаем вам целый вагон здоровья и удачи! Желаем, чтобы рельсы и шпалы преодолевались с весельем! Желаем попутного ветра, легких поездок и увлекательных приключений!

С наилучшими пожеланиями, коллектив Оренбургского РТК, маневровый диспетчер Оренбургского РТК Ширнина А. А.

О спорте



Совсем недавно Россия встречала лучших игроков мира по футболу! Нешуточные страсти разворачивались на полях и на трибунах. Не остаются в стороне и любители футбола нашей компании «ВолгаУралТранс»! Этот вид спорта стал самым любимым и распространенным в компании. По инициативе работников Самарской производственно-ремонтной базы руководством профсоюзного комитета и администрацией АО «ВолгаУралТранс» было принято решение о проведении турниров по мини-футболу внутри компании. Ежегодно в турнире участвуют девять команд. Надо отметить, что из года в год техника игры в команде совершенствуется, в каждой команде воспитываются бомбардиры, лучшие защитники и вратари.

В это же время для поддержания физической формы и технической подготовки по инициативе одного из игроков команды «Офис» Алексея Навозного было принято решение о создании команды АО «ВолгаУралТранс» и ее участии в городских турнирах г. Самары. Организованная

команда АО «ВолгаУралТранс» подала заявку и была успешно принята, включена во 2-ю группу летнего чемпионата РФЛЛ г. Самары по мини-футболу. Желающих участвовать в играх не было отбоя, поэтому в заявку было включено более 20 человек, а состав команды включал всего 5 игроков одновременной игры, с учетом необходимой подмены правила это допускают. Регламент игр в РФЛЛ г. Самары выглядит так: летний и зимний чемпионаты, два тайма по 30 минут, включает три группы: Премьер-лига, Первая лига и Вторая лига, состоящая из трех подгрупп. Каждая группа включает по 20 команд. Команды, занявшие призовые три места, переходят в следующую группу.

В 2016 году команда АО «ВолгаУралТранс» начала свое выступление в летнем чемпионате неоднозначно, были и поражения, и победы, так как для игроков это был уже более высокий уровень технической игры. С целью повышения организационного уровня, совершенствования техники игры был издан приказ генерального директора о создании команды АО, выборе тренера команды и организационного комитета. Первым капитаном и тренером были утверждены соответственно Навознов А. Н. – заместитель главного энергетика и Петропавлов В. Ю. – машинист тепловоза. Также был утвержден главный администратор команды – Лобанов В. М. и регламент участия в чемпионате с проведением еженедельных тренировок между матчами.

Улучшение техники игры, высокая спортивная дисциплина, энтузиазм участников команды позволили достичь высоких результатов – мы оказались в тройке победителей, и появилась возможность перехода из Второй лиги чемпио-

натов РФЛЛ г. Самары в Первую лигу. В 2017 году Первая лига нам далась не очень легко, но в упорной борьбе команда «ВолгаУралТранс» заняла первое место. Квалифицированный подбор игроков в команду, возросшая техника игры дали возможность постановки следующей цели – игра в Премьер-лиге РФЛЛ г. Самары. В ней наша команда участвует в летнем чемпионате РФЛЛ г. Самары, начиная с мая этого года. В Премьер-лиге 20 команд, команда АО «ВолгаУралТранс» очень удачно включилась в спортивную борьбу, находясь в верхних строчках турнирной таблицы.

Количество желающих играть возросло, поэтому возникла необходимость создания второй команды – «РТК Самарка», будем говорить, дублера, для участия во Второй лиге РФЛЛ г. Самары по мини-футболу.

Безусловно, все эти успехи и достижения явились результатом моральной и финансовой поддержки генерального директора Третьякова Г. М. и председателя ОППО Кечиной Л. И. С целью популяризации футбола в компании в преддверии чемпионата мира по футболу, проводимого в России, генеральным директором Третьяковым Г. М. было принято решение об участии команд по мини-футболу всех региональных комплексов в городских соревнованиях. Изданный приказ утвердил капитанов команд, тренеров, регламент участия в турнирах и как обычно, тренировочный процесс. Первыми, кто принял участие в городских турнирах, были команды Тольяттинского РТК – начальник комплекса Голубинский В. В., Мордовского РТК – начальник комплекса Родионов А. П., Салаватского РТК – начальник

комплекса Дронь Г. Н. А команды Ульяновского и Пензенского РТК начали тренировочный процесс. И конечно, говоря уже о летнем чемпионате, можно подвести итоги зимнего. А итоги зимнего чемпионата Первой лиги выглядят так:

проведено – 19 матчей, забито – 164 мяча, пропущено – 65 мячей, одержано – 17 побед, ничью сыграно – 0 матчей, поражений – 2, очки – 51 из 57 возможных.

Дириглазов Илья, помощник машиниста, получил диплом лучшего защитника, Кулик Антон, электромонтер отдела главного энергетика, включен в тройку на номинацию «Лучший вратарь 1-й лиги зимнего чемпионата 2017/2018 года РФЛЛ г. Самары». Ненашев Андрей, приглашенный игрок, признан лучшим нападающим соответствующего чемпионата. Причем в настоящее время он является главным тренером футбольного клуба АО «ВолгаУралТранс» и «РТК Самарки».

А вот результаты зимнего чемпионата 2017/2018 гг. РФЛЛ г. Самары, 2 лига.

«РТК Самарка»:
проведено – 19 матчей, побед – 7, поражений – 10, ничью сыграно – 2, забито – 117 мячей, пропущено – 119 мячей, очки – 23, место в лиге – 12 из 20.

Главным итогом зимнего чемпионата 2017/2018 гг. РФЛЛ г. Самары стал выход футбольного клуба АО «ВолгаУралТранс» в Премьер-лигу, а это достойный вклад в подготовку чемпионата мира по футболу в России.

Главный администратор команд АО «ВолгаУралТранс» и «РТК Самарка» Лобанов В. М.



Главный редактор: Третьяков Г. М.
Редакционная коллегия: Третьякова Т. Е., Стрельченко С. В.
Фото: Булыгин Н. В.

ИЗДАТЕЛЬ: АО «ВОЛГАУРАЛТРАНС», 443092, г. Самара, Кротовский пер., 38, тел./факс: 8(846) 205-74-29, 205-74-04, www.volgauraltrans.ru. Тираж 600 экз.
Отпечатано в типографии «Аэропринт»: г. Самара, Заводское шоссе, 18, тел. 8 (846) 342-65-65, www.aero-print.ru